

# **Relatório Técnico**

## **CATRA/COVID VIALAGOS**

**Nº 27/2020**

**Concessionária da Rodovia dos Lagos**

**Relatório de Situação**

*Elaboração*

CATRA – Câmara de Transportes e Rodovias

*Fevereiro de 2021*

## ÍNDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUÇÃO</b>	<b>4</b>
1.1	Objetivo .....	4
1.2	Relatórios Anteriores .....	5
1.3	Questionamentos e comentários do CD sobre os RTs anteriores.....	5
1.4	Regulação do Poder Concedente no que tange à Concessionária CCR Via Lagos	5
1.4.1	Decretos do Governo do Estado do Rio de Janeiro	5
1.4.2	Lei Nº 8815 de 11 de maio de 2020 (Projeto de Lei 2054/2020)	6
1.5	Projetos de Lei aplicáveis às concessões de rodovia .....	6
<b>2</b>	<b>MEDIDAS APLICADAS PELA CONCESSIONÁRIA</b>	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>TRÁFEGO DE VEÍCULOS</b>	<b>6</b>
3.1	Evolução do Tráfego de Veículos na RJ-124 .....	6
3.2	Acompanhamento das Perdas de Tráfego .....	9
<b>4</b>	<b>FISCALIZAÇÃO DA RJ-124</b>	<b>11</b>
4.1	Procedimento de Fiscalização.....	11
4.2	Análise.....	12
4.2.1	Análise dos Dados e Informações Apresentadas Pela Concessionária	12
4.2.2	Análise das Informações Apresentadas Pela Ouvidoria AGETRANSP	12
4.2.3	Análise das Informações Apresentadas Pela Mídia	15
4.3	Resultado .....	15
4.4	Resultado da Fiscalização Especial de Fim de Ano .....	16
4.4.1	Atividades e Campanhas - Enfrentamento a COVID-19	16
4.4.2	Atividades e Campanhas – Conserva e Manutenção	17
4.4.3	Apresentações e Melhorias Desenvolvidas Junto à AGETRANSP em 2020	17
4.4.4	Relação de Reuniões Feitas com à AGETRANSP	17
4.4.5	Registros Fotográficos	18
4.5	Plano de Ação da Fiscalização.....	34

<b>5</b>	<b>OCORRÊNCIAS NO PERÍODO DE 01/12/2020 A 31/12/2020</b>	<b>34</b>
5.1	Controle e Acompanhamento Estatístico de Acidentes Rodoviários.....	35
5.1.1	Acidente Mais Recorrente	39
5.1.2	Concentração de Acidentes	39
5.1.3	Gravidade dos Acidentes	39
5.2	Monitoração dos Tempos de Atendimentos das Ocorrências .....	40
<b>6</b>	<b>OUTRAS CONSTATAÇÕES</b>	<b>41</b>
<b>7</b>	<b>CONCLUSÃO</b>	<b>41</b>
<b>ANEXO 1 – TERMO DE REFERÊNCIA PARA O RELATÓRIO ESPECIAL DE FIM DE ANO 2020</b>		<b>42</b>
<b>ANEXO 2 – RELATÓRIO ESPECIAL DE FIM DE ANO 2020</b>		<b>44</b>

## 1 INTRODUÇÃO

Inicialmente, cumpre esclarecer que este Agente de Fiscalização empenha todos os esforços possíveis para a melhoria dos serviços de fiscalização dos contratos de concessão de rodovias e, neste sentido, mantém discussões construtivas com os representantes da CCR ViaLagos durante as reuniões de trabalho.

No trabalho *home office*, onde não é possível contar com os resultados da inspeção presencial, alguns aspectos têm fundamental importância para a continuidade e o sucesso da fiscalização. Entre eles, um bom plano de trabalho, canais para envio de informações e troca de mensagens e o principal: uma equipe unida, altamente técnica, muito bem familiarizada com o sistema viário, consciente da função, responsabilidade e importância de cada membro e focada no objetivo de buscar e disponibilizar o máximo de informação. Informação esta que deve ser precisa, completa, confiável e verificável, de maneira a permitir ao CODIR a melhor avaliação da situação.

Neste momento sem precedentes, em que se tenta vencer todos os obstáculos impostos pela COVID-19, é obrigatório destacar a postura da CCR ViaLagos, que consciente de suas responsabilidades e de forma bastante transparente, tem empenhado suas equipes de Engenharia, Gestão, Atendimento e Comunicação com o objetivo de consolidar e apresentar as informações solicitadas, conforme prazo e plano de trabalho acordados.

Então, em atendimento à solicitação do agente de fiscalização José Carlos do C. Wanderley, a CCR ViaLagos desenvolveu o Relatório Especial Anual 2020 (Anexo II) com objetivo de apresentar as principais ações realizadas pela Concessionária para manter a adequada prestação dos serviços, o pleno atendimento aos usuários, a conservação e manutenção da rodovia e as ações para preservação da saúde dos colaboradores e usuários durante o período da Pandemia da COVID-19.

### 1.1 Objetivo

Este Relatório Técnico Especial tem por objetivo apresentar:

- As ações desenvolvidas para manter a adequada prestação de serviços, registrar melhorias decorrentes de reuniões com à Agência Reguladora, intervenções de conserva e manutenção da rodovia e ações para a preservação da saúde do colaborador e usuário da RJ-124 no ano de 2020.
- As principais informações sobre os serviços públicos de operação do Sistema Viário Rio Bonito – Araruama – São Pedro da Aldeia, Concessionária CCR Via Lagos, diante da situação de emergência na saúde pública do estado do Rio de Janeiro no período compreendido entre 1 a 31 de dezembro de 2020.

## 1.2 Relatórios Anteriores

Todos os relatórios anteriores CATRA/COVID VIALAGOS do N° 01 ao N°26/2020, estão disponíveis no processo SEI-220008/000553/2020.

## 1.3 Questionamentos e comentários do CD sobre os RTs anteriores

Informamos que em nossa última consulta ao Processo SEI N° 220008-000553/2020, realizada em 27 de janeiro de 2021, não constatamos nenhum registro pendente de esclarecimentos.

## 1.4 Regulação do Poder Concedente no que tange à Concessionária CCR Via Lagos

### 1.4.1 Decretos do Governo do Estado do Rio de Janeiro

- **Decreto nº 47.413 de 17 de dezembro de 2020**

*Estabelece novo prazo ao comitê administrativo extraordinário de transportes - covid 19 para adoção das medidas previstas no art. 3º, do decreto estadual nº 47.212, de 12 de agosto de 2020.*

- **Decreto nº 47.414 de 18 de dezembro de 2020**

*Prorroga por 30 (trinta) dias o prazo previsto no art. 5º do decreto nº 47.345, de 05 de novembro de 2020.*

Estes foram os decretos do governo do Estado do Rio de Janeiro referente às medidas de enfrentamento à propagação da Covid-19, no período abrangido por este relatório.

Porém, vale destacar que em relação à Concessionária CCR Via Lagos, nosso entendimento é de que a edição dos decretos posteriores ao decreto nº 47.102 de 01 de junho de 2020 não trouxeram impacto para o funcionamento dos serviços prestados, nem alterações para as medidas de enfrentamento já adotadas pela Concessionária.

- **Decreto nº 47.102 de 01 de junho de 2020 do Governador do Estado do Rio de Janeiro**

*Dispõe sobre as medidas de enfrentamento da propagação do novo coronavírus (covid-19), em decorrência da situação de emergência em saúde, e dá outras providências.*

**Art. 2º** Qualquer servidor público, empregado público ou contratado por empresa que presta serviço para o Estado do Rio de Janeiro, que apresentar febre ou sintomas respiratórios (tosse seca, dor de garganta, mialgia, cefaleia e prostração, dificuldade para respirar e batimento das asas nasais) passa a ser considerado um caso suspeito e deverá adotar o protocolo de atendimento específico expedido pelo Secretário de Estado de Saúde.

§ 1º Nas hipóteses do caput deste artigo, qualquer servidor público, empregado público ou contratado por empresa que presta serviço para o Estado do Rio de Janeiro, deverá entrar em contato com a Administração Pública para informar a existência de sintomas.

§ 2º Os gestores dos contratos de prestação de serviços deverão notificar as empresas contratadas quanto à responsabilidade destas em adotar todos os meios necessários para conscientizar seus funcionários quanto aos riscos da COVID-19 e quanto à necessidade de reportarem a ocorrência de sintomas de febre ou sintomas respiratórios, estando as empresas passíveis de responsabilização contratual em caso de omissão que resulte em prejuízo à Administração Pública.

**Art. 12.** As pessoas jurídicas de direito privado que prestam serviços à população em geral deverão observar as boas práticas recomendadas pela Organização Mundial de Saúde e, ainda, realizar rotina de assepsia para desinfecção de torneiras, maçanetas, banheiros e de suas dependências, além de disponibilizar equipamento de proteção individual e antissépticos à base de álcool para uso do público em geral.

#### **1.4.2 Lei Nº 8815 de 11 de maio de 2020 (Projeto de Lei 2054/2020)**

Esta lei que autoriza o Poder Executivo a conceder a isenção de pedágio no âmbito do Estado do Rio de Janeiro, aos profissionais da área da saúde e segurança pública, enquanto durar o Plano de Contingência do Novo Corona vírus da Secretaria de Estado de Saúde, segue sem regulamentação.

#### **1.5 Projetos de Lei aplicáveis às concessões de rodovia**

Sem alteração da situação dos projetos leis que tramitam na ALERJ. A lista completa pode ser consultada no relatório anterior RT CATRA/COVID VIALAGOS 13/2020.

### **2 MEDIDAS APLICADAS PELA CONCESSIONÁRIA**

A Concessionária continua seguindo as orientações da Organização Mundial da Saúde (OMS) e do Ministério da Saúde, bem como os decretos do Governo Estadual do Rio de Janeiro e, neste sentido, seguem sem alterações as medidas aplicadas e já descritas nos relatórios anteriores.

### **3 TRÁFEGO DE VEÍCULOS**

#### **3.1 Evolução do Tráfego de Veículos na RJ-124**

O Quadro 1 a seguir compara as quantidades mensais de Veículos Equivalentes que passaram pela Praça de Pedágio no ano de 2020 com as respectivas de 2019.

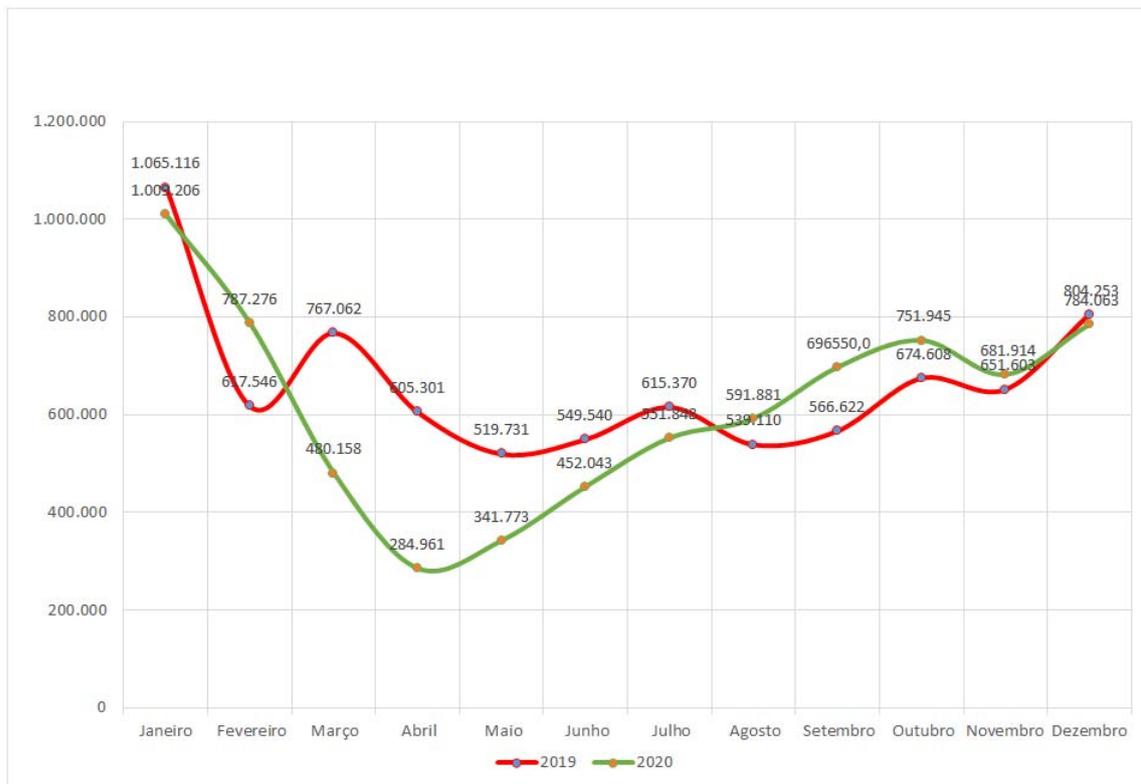
Meses	2019	2020	Diferença (2019 - 2020)	
			un.	%
Janeiro	1.065.116	1.009.206	- 55.910	-5,25%
Fevereiro	617.546	787.276	169.730	27,48%
Março	767.062	480.158	- 286.904	-37,40%
Abril	605.301	284.961	- 320.340	-52,92%
Mai	519.731	341.773	- 177.958	-34,24%
Junho	549.540	452.043	- 97.497	-17,74%
Julho	615.370	551.848	- 63.522	-10,32%
Agosto	539.110	591.881	52.771	9,79%
Setembro	566.622	696.550	129.929	22,93%
Outubro	674.608	751.945	77.337	11,46%
Novembro	651.603	681.914	30.311	4,65%
Dezembro	804.253	784.063	- 20.190	-2,51%
<b>Total</b>	<b>7.975.859</b>	<b>7.413.616</b>	<b>-562.243</b>	<b>-7,05%</b>

Quadro 1 – Comparativo de Veículos Equivalentes 2019 e 2020.

Em seguida, são apresentados:

- Quadro 2 – Gráfico Evolução dos Quantitativos de Veículos Equivalentes 2019 e 2020, onde é possível notar com mais nitidez a variação do volume de tráfego na RJ-124, o início da sua recuperação, bem como a tendência de sua evolução.
- Quadro 3 – Gráfico Comparativo dos Quantitativos de Veículos Equivalentes 2019 e 2020, onde é possível notar com mais nitidez a diferença do volume de tráfego na RJ-124, entre os meses de 2020 e 2019.

Também, neste relatório, devido a alteração do seu formato semanal para mensal, optamos por apresentar quantitativos de tráfego mensais e não mais diários como nos relatórios anteriores.



Quadro 2 – Gráfico Evolução dos Quantitativos de Veículos Equivalentes 2019 e 2020.



Quadro 3 – Gráfico Comparativo dos Quantitativos de Veículos Equivalentes 2019 e 2020.

### 3.2 Acompanhamento das Perdas de Tráfego

Conforme estudo preliminar, apresentado no RT 15, o volume de tráfego na RJ-124 atingiu ao final do ano de 2015 o total de 8.123.904 veículos equivalentes. No ano seguinte, este total caiu cerca de 6% (500.000 veículos equivalentes) e desde então o volume de tráfego vem se recuperando a cada ano. No final de 2019 o volume do tráfego na RJ-124 estava próximo de atingir o volume de 2015. Então, para 2020, considerando principalmente os meses de janeiro e fevereiro, era esperado um tráfego superior ao de 2019, como observado no Quadro 4 – Evolução do Tráfego Anual na RJ-124.

VEÍCULOS EQUIVALENTES						
MÊS	REALIZADO					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
JAN	1.023.798	937.801	1.054.613	1.001.080	1.065.116	1.009.206
FEV	819.083	800.282	760.543	776.862	617.546	787.276
MAR	609.066	624.470	708.114	628.000	767.062	480.158
ABR	631.145	607.193	609.471	633.318	605.301	284.961
MAI	557.512	524.864	535.436	487.212	519.731	341.773
JUN	534.525	462.007	519.519	473.697	549.540	452.043
JUL	635.211	559.148	613.437	625.586	615.370	551.848
AGO	600.160	610.624	506.922	507.954	539.110	591.881
SET	590.079	542.558	626.119	604.588	566.622	696.550
OUT	695.398	601.009	663.211	611.286	674.608	751.945
NOV	623.683	597.794	618.029	650.650	651.603	681.914
DEZ	804.244	756.814	762.619	793.974	804.253	784.063
<b>TOTAL</b>	<b>8.123.904</b>	<b>7.624.564</b>	<b>7.978.033</b>	<b>7.794.207</b>	<b>7.975.862</b>	<b>7.413.618</b>

Quadro 4 – Evolução do Tráfego Anual na RJ-124

O Quadro 5 – Comparativo do Tráfego Mensal 2019 – 2020 em Veículos Equivalentes destaca os meses em que o tráfego ficou abaixo do esperado (meses em amarelo) e os meses cujo tráfego se apresentou recuperado (meses em verde), com valores significativamente superiores aos de 2019.

Então, vale recordar que no Estado do Rio de Janeiro, as medidas restritivas de combate à pandemia decretadas pelos governos estadual e de alguns municípios da Região dos Lagos entraram em vigor em março de 2020 e, já neste mês, impactaram fortemente o tráfego na RJ-124. Com o abrandamento dessas medidas o tráfego iniciou sua recuperação gradativamente.

Meses	2019	2020	Diferença (2020 - 2019)	
			un.	%
Janeiro	1.065.116	1.009.206	-	-
Fevereiro	617.546	787.276	-	-
Março	767.062	480.158	- 286.904	-37,40%
Abril	605.301	284.961	- 320.340	-52,92%
Maio	519.731	341.773	- 177.958	-34,24%
Junho	549.540	452.043	- 97.497	-17,74%
Julho	615.370	551.848	- 63.522	-10,32%
Agosto	539.110	591.881	52.771	9,79%
Setembro	566.622	696.550	129.929	22,93%
Outubro	674.608	751.945	77.337	11,46%
Novembro	651.603	681.914	30.311	4,65%
Dezembro	804.253	784.063	- 20.190	-2,51%

Quadro 5 – Comparativo do Tráfego Mensal 2019 – 2020 em Veículos Equivalentes.

No Quadro 6 – Demonstrativo das Perdas de Tráfego estão indicados os quantitativos de veículos equivalentes referentes aos meses que tiveram volume de tráfego abaixo do seu correspondente de 2019.

Meses	2019	2020	Diferença (2020 - 2019)	
			un.	%
Março	767.062	480.158	- 286.904	-37,40%
Abril	605.301	284.961	- 320.340	-52,92%
Maio	519.731	341.773	- 177.958	-34,24%
Junho	549.540	452.043	- 97.497	-17,74%
Julho	615.370	551.848	- 63.522	-10,32%
<b>Total</b>	<b>3.057.002</b>	<b>2.110.782</b>	<b>- 946.220</b>	<b>-30,95%</b>

Quadro 6 – Demonstrativo das Perdas de Tráfego em Veículos Equivalentes.

Neste caso, não computamos o mês de dezembro às perdas de tráfego por entender que seja preciso verificar se a queda apresentada tem relação com a pandemia.

Mais uma vez vale recordar que, conforme explicitado no RT CATRA/COVID VIALAGOS 15/2020, caso se queira apurar as perdas financeiras da Concessionária, assunto de expertise da CAPET, outras considerações deverão ser avaliadas, além da simples diferença do tráfego em veículos equivalentes.

## **4 FISCALIZAÇÃO DA RJ-124**

O procedimento de fiscalização consistiu na coleta de informações junto à Concessionária sobre as condições dos sistemas de rodagem, de sinalização, de informações, de comunicações, de socorro mecânico, de socorro médico e de cobrança de pedágio.

É importante destacar que esta coleta de informações sempre obedeceu a uma agenda pré-estabelecida, porém, para o mês de dezembro, a Fiscalização elaborou um Plano de Trabalho (Anexo I) que exigiu da CCR ViaLagos a elaboração do Relatório Especial de Fim de Ano 2020 (Anexo II). Neste relatório estão consolidadas as principais ações realizadas em 2020, além de registros fotográficos especiais, tais como:

- Quadros de Conservação e Manutenção RJ-124;
- Atividades e Campanhas - Enfrentamento a COVID-19;
- Atividades e Campanhas – Conserva e Manutenção;
- Relação de Matérias Veiculadas na Mídia;
- Apresentações e Melhorias desenvolvidas junto à AGETRANSP em 2020;
- Relação de Reuniões Feitas com à AGETRANSP;
- Registros Fotográficos – Noturno;
- Registros Fotográficos – Diurno.

Também, como de rotina, foi verificado o encaminhamento à CATRA de reclamações registradas pela Ouvidoria e/ou notícia na mídia sobre não conformidades na RJ-124.

### **4.1 Procedimento de Fiscalização**

A metodologia utilizada permaneceu a mesma aplicada desde o início do trabalho “home office”, que utiliza e-mails para solicitar e coletar informações, contatos telefônicos (áudio conferência) para prestação de esclarecimentos e troca de impressões e a ferramenta Whatsapp para comunicados curtos ou de alerta.

Destacamos que também fazem parte das informações apresentadas pela Concessionária através de e-mails os relatórios mensais, cópias de registros de acidentes e incidentes ocorridos na RJ-124, bem como cópias de registros fotográficos, estes dois últimos sempre que solicitados.

## 4.2 Análise

### 4.2.1 Análise dos Dados e Informações Apresentadas Pela Concessionária

A análise foi realizada com base nas informações recebidas e utilizou o procedimento detalhado no RT CATRA/COVID VIALAGOS Nº 08/2020.

A Concessionária apresentou os relatórios descritos a seguir:

- Relatório Especial de Fim de Ano 2020 – CT CCR VIALAGOS GC 009/2021
- Relatório Operacional Dezembro 2020 DCOP-GE-242/0-RM – CT CCR VIALAGOS GC 002/2021;
- Relatório Técnico Dezembro 2020 DCOP-GE-243/0-RM – CT CCR VIALAGOS GC 002/2021;
- Relatório de Reclamação do Usuário Dezembro 2020 DCOP-GE-245/0-RM - CT CCR VIALAGOS GC 002/2021.

### 4.2.2 Análise das Informações Apresentadas Pela Ouvidoria AGETRANSP

Como o relatório elaborado pela Ouvidoria da AGETRANSP tem uma abordagem mais gerencial e leva em consideração as informações fornecidas pela concessionária, resolvemos avaliar diretamente o Relatório de Reclamação do Usuário Dezembro 2020 CCR ViaLagos.

O Quadro 7 a seguir tem como objetivo apresentar as solicitações feitas pelos usuários conforme os tipos de canais disponíveis. No caso, o tipo de canal mais utilizado tem sido o telefone.

Entradas	2020												TOTAL
	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
Telefone	1299	1149	780	286	438	356	557	409	616	521	360	520	7.291
E-mail	47	26	44	30	76	33	42	36	37	36	27	27	461
Pessoalmente/ Livro	5	2	7	0	0	0	0	0	0	1	2	0	16
Carta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>1.351</b>	<b>1.176</b>	<b>831</b>	<b>316</b>	<b>514</b>	<b>389</b>	<b>599</b>	<b>445</b>	<b>653</b>	<b>558</b>	<b>389</b>	<b>547</b>	<b>7.768</b>

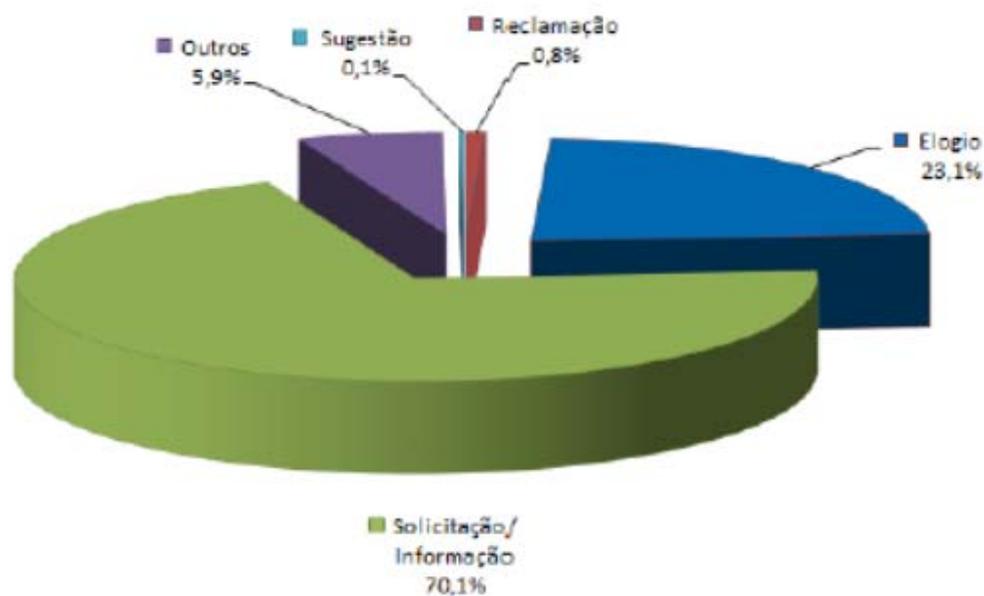
Quadro 7 – Evolução dos atendimentos por tipo de canal.

O Quadro 8 tem como objetivo apresentar os tipos e como se dividem as demandas dos usuários . O número de reclamações é bem reduzido, principalmente se considerarmos a quantidade de veículos (703.283 veículos pagantes) que utilizaram a via durante o mês.

	2020												Total
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
Reclamação	10	5	2	2	11	6	4	1	1	9	6	5	62
Elogio	232	228	109	69	86	112	141	129	167	169	145	207	1794
Solicitação/ Informação	979	846	672	242	414	261	407	291	457	360	219	298	5446
Outros	130	97	46	3	3	10	47	22	26	19	18	34	455
Sugestão	0	0	2	0	0	0	0	2	2	1	1	3	11
<b>Total</b>	<b>1351</b>	<b>1176</b>	<b>831</b>	<b>316</b>	<b>514</b>	<b>389</b>	<b>599</b>	<b>445</b>	<b>653</b>	<b>558</b>	<b>389</b>	<b>547</b>	<b>7768</b>

Quadro 8 – Evolução dos tipos de demandas.

O Quadro 9 – Demonstrativo da distribuição dos tipos de atendimento destaca graficamente a proporção de cada tipo de demanda.



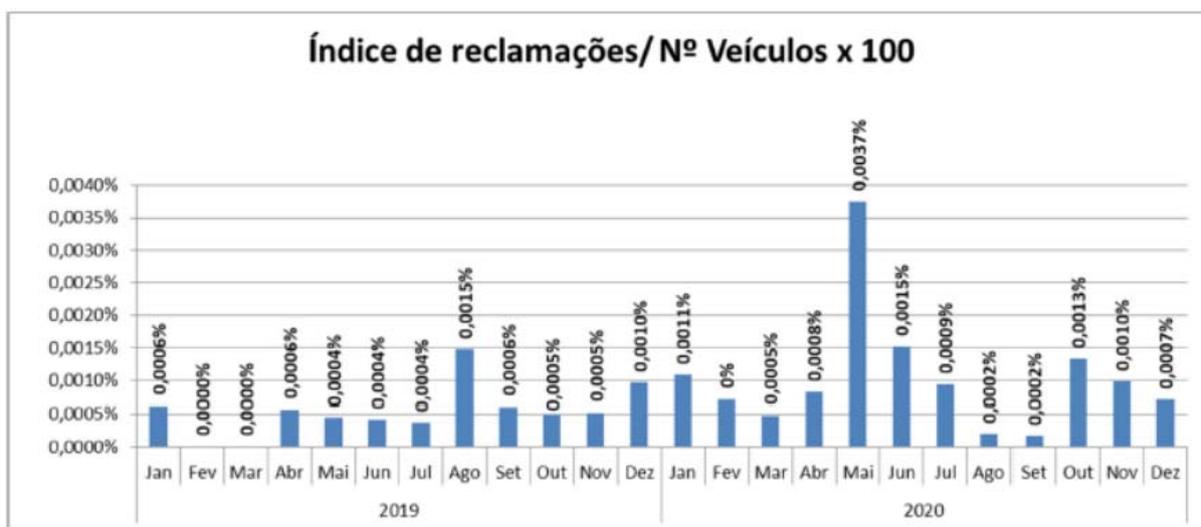
Quadro 9 – Demonstrativo da distribuição dos tipos de atendimento.

No Quadro 10 – Reclamações dos usuários por tipo mês a mês estão indicadas todas as reclamações recebidas pela Ouvidoria da Concessionária.

Interação com o cliente	Jan	Fev	Mar	Abr	Mei	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total	%
0800/ Ouvidoria	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	1	1	6	600%
Animal na pista	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Áreas de Apoio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Caminhões	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Colaborador tráfego	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	200%
Colisão entre veículos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Congestionamento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Demora no atendimento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Infrações no trânsito	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Outros Tráfego	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	300%
Remoção	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Site	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>1100%</b>
Gestão do Patrimônio	Jan	Fev	Mar	Abr	Mei	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total	%
Burecos/ lombada/ Pavimento	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	100%
Divisoria de pistas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Iluminação	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	100%
Outros manutenção	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	200%
Sinalização	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	100%
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>500%</b>
Arrecadação	Jan	Fev	Março	Abr	Mei	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total	%
Cabine fechada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Colaborador Pedágio	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	300%
Congestionamento na Freje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Fila	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	200%
Motas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Note falsa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Outros Pedágio	3	0	0	1	8	3	0	1	0	2	2	2	22	2200%
Pagamento posterior	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Papa-fila	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Recibo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Tarifa	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	200%
Troco errado	3	3	0	1	1	0	1	0	0	3	0	1	13	1300%
Evasão de pedágio / multa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>4200%</b>
Outras	Jan	Fev	Mar	Abr	Mei	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total	%
Outras	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	4	0%
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0%</b>
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>62</b>	<b>6200%</b>

Quadro 10 – Reclamações dos usuários por tipo mês a mês

Por fim, o gráfico apresentado no Quadro 11 traz o resultado do Índice de Reclamações.



Quadro 11 – Índice Mensal de Reclamações

Conforme demonstrado no acompanhamento estatístico, o resultado quase nulo (0,0007%) referente ao Índice de Reclamações, aparenta conter fortes evidências da satisfação dos usuários com a rodovia e seus elementos, bem como com os serviços prestados pela Concessionária.

#### **4.2.3 Análise das Informações Apresentadas Pela Mídia**

Não foi observado nem encaminhado à CATRA, no período abrangido por este relatório, nenhuma notícia veiculada na mídia sobre a ocorrência de inconformidades na RJ-124 ou à CCR ViaLagos

#### **4.3 Resultado**

Com base nas informações e dados apresentados pela Concessionária no período de 1 a 31 de dezembro de 2020 e na avaliação realizada conforme os critérios descritos, podemos concluir que a operação do sistema viário, bem como a prestação dos demais serviços contratuais seguem normalmente em conformidade com o estabelecido no Contrato de Concessão.

- **Praça de Pedágio**

- ✓ Pistas automáticas funcionando sem alteração, mantendo 01 em cada sentido;
- ✓ Cabines manuais funcionando, podendo alterar o número de cabines conforme a demanda do tráfego;
- ✓ Agentes de arrecadação e demais colaboradores que atuam na Praça de Pedágio utilizando máscara e aparentemente seguindo o protocolo de higiene apresentado pela Concessionária;
- ✓ Cabines funcionando com portas abertas para maior circulação de ar;
- ✓ Higienização constante das cabines, inclusive equipamentos;
- ✓ Continuam as ofertas promocionais de Tags pelas operadoras "Sem Parar" e "Veloce";

- **Serviços de inspeção, socorro mecânico e médico**

- ✓ Serviços seguem operando normalmente;
- ✓ Agentes destes serviços seguindo o protocolo de higiene, usando máscaras, álcool gel nas viaturas e efetuando higienização dos veículos após cada atendimento;
- ✓ As viaturas estão circulando com os vidros abertos, principalmente se houver transporte de usuário.

- **CCO – Centro de Controle Operacional**

- ✓ O centro de controle segue operando normalmente.

- **Sistema de Comunicação ao Usuário**

- ✓ O Sistema de Comunicação ao Usuário segue operando normalmente.

- **Serviços de conservação**

- ✓ Sem interrupção da execução e seguindo a programação normal.

#### **4.4 Resultado da Fiscalização Especial de Fim de Ano**

A seguir apresenta-se as principais atividades realizadas pelas áreas de Engenharia, Gestão, Atendimento e Comunicação da CCR ViaLagos.

O Termo de Referência elaborado pela Fiscalização bem como o Relatório Especial de Fim de Ano 2020 podem ser vistos nos Anexos I e Anexo II, respectivamente.

##### **4.4.1 Atividades e Campanhas - Enfrentamento a COVID-19**

- Informativos sobre Medidas de segurança contra à Covid 19;
- Ações de prevenção: Distribuição de Tags na praça do pedágio, em parceria com as operadoras, oferecendo 03 meses sem cobrança de mensalidade, para migrar os usuários para a pista automática e conseqüentemente diminuir a utilização de dinheiro nas cabines manuais;
- Ações de prevenção de conscientização: higienização de cabines de pedágio, espaços de trabalho, frota, etc.;
- Ações de prevenção e conscientização com o BPRV: instrução de atendimento médico pela Equipe da CCR ViaLagos junto aos Policiais Militares;
- Atividades educacionais online gratuitas através do instituto CCR durante o período de isolamento social;
- Campanha de vacinação contra a gripe;
- Campanha de vacinação contra o Sarampo;
- Distribuição gratuita de máscaras;
- Distribuição de kits de alimentação para caminhoneiros e motoristas prestadores de serviços essenciais;
- Consultas médicas online gratuitas para os caminhoneiros, via chamada de vídeo, para atendimentos com foco na COVID-19;
- Verificação de temperatura com termômetro digital sem contato e orientações do APH sobre medidas de prevenção ao coronavírus;
- Ação de comemoração ao Dia do Caminhoneiro;
- Ação de comemoração ao Dia do Motorista;
- Ação em comemoração ao Dia Nacional da Saúde em parceria com Hemolagos, SEST e Secretaria de Saúde de Saquarema;

- Ação de conscientização e comemoração ao Dia Nacional do Trânsito;
- Doação de máscaras a instituições sociais de Rio Bonito e da Costa do Sol;
- Doação de luvas descartáveis ao Hemolagos.

#### **4.4.2 Atividades e Campanhas – Conserva e Manutenção**

- Serviços de pintura da sinalização horizontal e implantação de sinalização refletiva;
- Monitoramento e Obras de contenção de taludes (Técnicas de retaludamento, plantio de grama, solo grampeado, construção de canaletas para alívio de carga);
- Operação Especial para o Feriado de 07 de setembro e 12 de outubro (Sem acidentes);
- Obras de revitalização do pavimento;
- Obras e manutenção do sistema de drenagem;
- Ações diárias de conserva na rodovia.
- Serviço de monitoramento em Obras de Arte Especiais (OAEs);
- Reparo em cercas de limite da faixa de domínio.

#### **4.4.3 Apresentações e Melhorias Desenvolvidas Junto à AGETRANSP em 2020**

- Janeiro 2020 – Apresentação Catálogo de veículos contratuais ViaLagos;
- Março 2020 – Apresentação Procedimentos de pagamento com cartão de débito;
- Julho 2020 – Apresentação melhorias no relatório operacional (Quadro tempo de atendimento);
- Agosto 2020 – Apresentação de informações sobre o Talude km 15,7;
- Setembro 2020 – Apresentação plano de contingências na rodovia (queda de taludes);
- Outubro 2020 – Apresentação sistema KCOR;
- Novembro 2020 – Apresentação CCR ViaLagos nova equipe CATRA;
- Dezembro – Apresentação melhorias no relatório técnico (Programa trimestral de obras).

#### **4.4.4 Relação de Reuniões Feitas com à AGETRANSP**

- Reunião 13/01/2020;
- Reunião 12/03/2020;
- Reunião 17/07/2020;
- Reunião 12/08/2020;
- Reunião 14/08/2020;

- Reunião 04/09/2020;
- Reunião 30/09/2020;
- Reunião 27/11/2020.

#### **4.4.5 Registros Fotográficos**

As fotos a seguir foram produzidas em dezembro de 2020 pela CCR ViaLagos atendendo pedido da Fiscalização, conforme Termo de Referência Para Relatório Especial de Fim de Ano 2020 (Anexo I). O objetivo deste registro fotográfico é apresentar um panorama do estado de conservação do Sistema Viário Rio Bonito – Araruama – São Pedro da Aldeia.

##### **4.4.5.1 Noturno**



**FOTO 01 - Passarela com foco na iluminação - Km 03+000**



**FOTO 02 - Passarela com foco na iluminação - Km 10+000**



**FOTO 03 - Passarela com foco na iluminação - Km 13+000**



**FOTO 04 – Travessia de pedestre com foco na iluminação - Km 05+000**



**FOTO 05 – Travessia de pedestre com foco na iluminação - Km 08+000**



**FOTO 06 – Travessia de pedestre com foco na iluminação - Km 09+000**



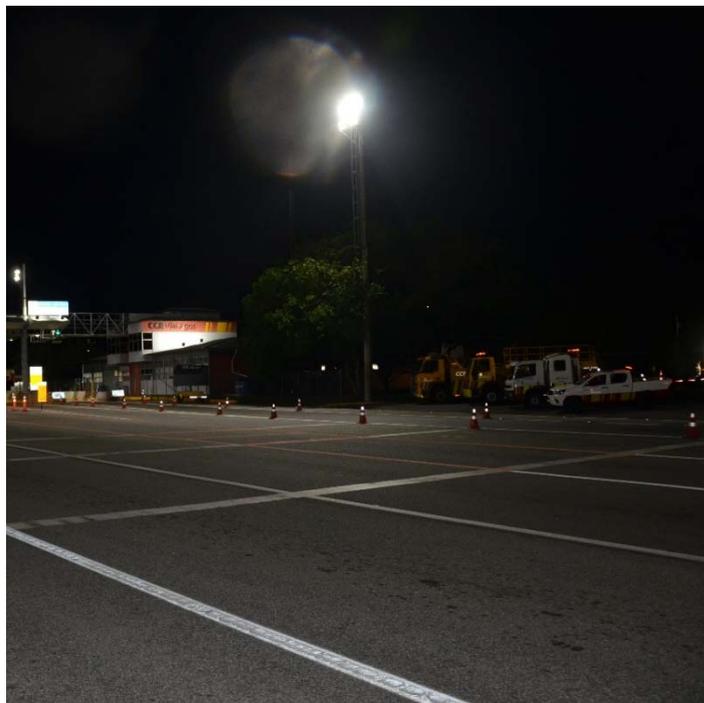
**FOTO 07 – Praça de Pedágio - Km 21+500**



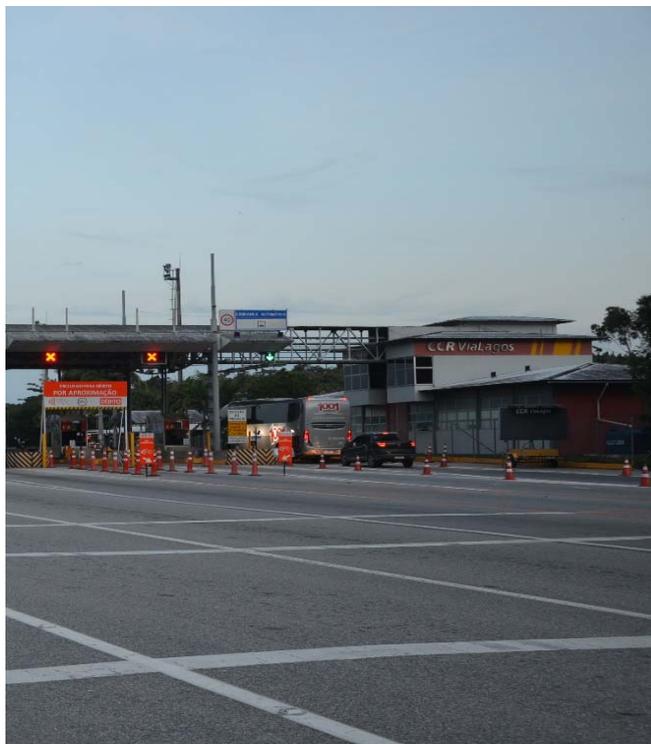
**FOTO 08 – Praça de Pedágio - Km 21+500**



**FOTO 09 – Praça de Pedágio - Km 21+500**



**FOTO 10 – Foto externa base 01 - Km 21+500**



**FOTO 11 – Foto externa base 01 - Km 21+500**



**FOTO 12 – Viaturas e equipes de plantão na base 1- Km 21+500**



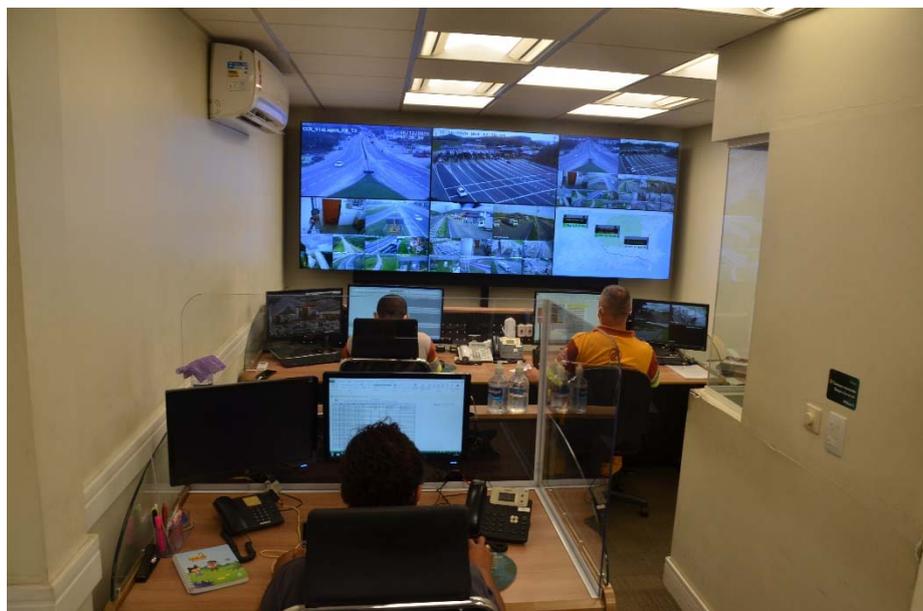
**FOTO 13 – Viaturas e equipes de plantão na base 1- Km 21+500**



**FOTO 14 – Interior do CCO - Km 21+500**



**FOTO 15 – Interior do CCO - Km 21+500**



**FOTO 16 – Interior do CCO - Km 21+500**



**FOTO 17 – Base de apoio 02 - Km 40+600**



**FOTO 18 – Base de apoio 03 - Km 57+000**



**FOTO 19 – Equipe de plantão base 02 - Km 40+600**



**FOTO 20 – Atendimento socorro mecânico - Km 40+000**



**FOTO 21 – Atendimento socorro mecânico com foco na sinalização de proteção (cones e painel de desvio) - Km 46+000**



**FOTO 22 – Sinalização horizontal e sinalização refletiva - km 44+000**



**FOTO 23 – Sinalização horizontal, vertical e sinalização refletiva - km 42+000**



**FOTO 24 – Sinalização horizontal, vertical e sinalização refletiva - km 12+000**



**FOTO 25 – Sinalização horizontal, vertical e sinalização refletiva - km 09+000**



**FOTO 26 – Sinalização horizontal, vertical, sinalização refletiva e aérea**

#### 4.4.5.2 Diurno



**FOTO 27 - Sinalização de segurança obra de Recuperação do Pavimento - Km 3+500**



**FOTO 28 - Sinalização de segurança obra de Recuperação do Pavimento - Km 56+000**



**FOTO 29 – Serviço de atendimento com foco na sinalização de proteção**



**FOTO 30 – Sinalização horizontal - km 44+000**



**FOTO 31 – Sinalização horizontal - km 42+000**



**FOTO 32 – Sinalização horizontal e vertical - km 12+000**

#### 4.5 Plano de Ação da Fiscalização

Os Agentes de Fiscalização responsáveis pela fiscalização dos contratos de concessão de rodovias seguirão em regime de trabalho “Home Office”, permanecendo conectados às respectivas concessionárias, bem como aos demais setores da AGETRANS.

### 5 OCORRÊNCIAS NO PERÍODO DE 01/12/2020 A 31/12/2020

R.O.	DATA OCORRÊNCIA	KM	SENTIDO	MUNICÍPIO	NATUREZA	TIPO	VÍTIMA FATAL
4300	05/12/2020 15:39	056+460	NORTE	São Pedro da Aldeia	Acidente de Trânsito	Choque no talude	Não
4301	05/12/2020 16:25	000+500	NORTE	Rio Bonito	Acidente de Trânsito	Colisão lateral	Não
4302	05/12/2020 18:10	020+000	SUL	Rio Bonito	Acidente de Trânsito	Colisão traseira	Não
4310	06/12/2020				Acidente de Trânsito	Capotamento	Não
4324	06/12/2020 05:34	015+000	SUL	Rio Bonito	Acidente de Trânsito	Choque com a mediana	Não
4325	06/12/2020 08:01	017+300	SUL	Rio Bonito	Acidente de Trânsito	lateral	Não
4326	06/12/2020 08:33	012+980	SUL	Rio Bonito	Acidente de Trânsito	Colisão frontal	Não
4337	10/12/2020 06:47	010+640	NORTE	Rio Bonito	Acidente de Trânsito	Tombamento	Sim
4371	12/12/2020 07:06	030+440	NORTE	Araruama	Acidente de Trânsito	Choque com a mediana	Não
4377	13/12/2020 14:00	039+920	SUL	Araruama	Acidente de Trânsito	Colisão lateral	Não
4378	13/12/2020 19:58	003+600	SUL	Rio Bonito	Acidente de Trânsito	Capotamento	Não
4379	14/12/2020 05:05	029+600	SUL	Araruama	Acidente de Trânsito	Queda de moto	Não
4382	14/12/2020 20:11	013+200	NORTE	Rio Bonito	Acidente de Trânsito	Colisão traseira	Não
4385	15/12/2020 12:18	029+000	SUL	Araruama	Acidente de Trânsito	Colisão lateral	Não
4409	18/12/2020 19:04	047+000	NORTE	Iguaba Grande	Acidente de Trânsito	Animal(is)	Não
4401	19/12/2020 08:54	015+100	NORTE	Rio Bonito	Acidente de Trânsito	Capotamento	Não
4410	21/12/2020 04:49	024+920	NORTE	Araruama	Acidente de Trânsito	Colisão lateral	Não
4411	21/12/2020 16:00	036+200	NORTE	Araruama	Acidente de Trânsito	Queda em ribanceira	Não
4415	22/12/2020				Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4416	22/12/2020 17:17	001+960	NORTE	Rio Bonito	Acidente de Trânsito	Colisão lateral	Não
4428	25/12/2020 16:39	008+400	NORTE	Rio Bonito	Acidente de Trânsito	Choque no talude	Não
4434	29/12/2020 14:26	004+000	SUL	Rio Bonito	Acidente de Trânsito	Queda de moto	Não
4435	29/12/2020 15:04	019+980	NORTE	Rio Bonito	Acidente de Trânsito	Colisão	Não
4436	29/12/2020 15:43	003+900	SUL	Rio Bonito	Acidente de Trânsito	Queda de moto	Não
4441	31/12/2020 01:10	008+340	SUL	Rio Bonito	Acidente de Trânsito	lateral	Não

Quadro 12 – Ocorrências no período de 01 a 31 de dezembro de 2020.

No período de 01/12 a 31/12/2020 o Centro de Monitoramento das Concessionárias - CMC registrou e comunicou à CATRA/Rodovias 25 (vinte e cinco) ocorrências na RJ-124. Todas tiveram seu registro feito no SGI, conforme indicado no Quadro 12 – Ocorrências no período de 01/12 a 31/12/2020. Porém, no mesmo período, por meio do Relatório Operacional Dezembro 2020 DCOP-GE-242/0-RM – CT CCR VIALAGOS GC 002/2021 a Concessionária informou a ocorrência de 36 (trinta e seis) acidentes de trânsito.

Como se observa, embora a fonte de informação do CMC seja o mesmo CCO que alimenta o banco de dados da Concessionária, todos os meses têm ocorrido divergências entre os registros do CMC e os apresentados no Relatório Operacional Mensal. Isto ocorre devido a diversas falhas sistêmicas no procedimento adotado pela CATRA, o qual está baseado nas Resoluções nº 09, 21 e 40, que não levam em consideração conceitos e peculiaridades específicas para a monitoração de rodovias.

Assim, a análise foi feita com base nos registros da Concessionária e utilizando os critérios e parâmetros estabelecidos pelo CODIR na 2ª Reunião Interna Extraordinária de 2020.

Durante a checagem dos acidentes a Fiscalização apurou que ocorreram 2 (dois) acidentes fatais e não 1 (um) como registrado pelo CMC. A checagem de todas as ocorrências concluiu pela necessidade de abertura de BO apenas para os seguintes acidentes:

- RO 4337; Acidente 10/12/2020 às 06:47; Km 10+640 Norte onde uma vítima faleceu no local;
- Sem RO; Acidente 24/12/2020 às 16:58; Km 10+140 Norte onde uma vítima faleceu no local;

Destaca-se que em cumprimento aos critérios, parâmetros e procedimentos determinados pelo CODIR, comunicados por meio da CI AGETRANSP/SECEX SEI Nº194 (SEI-220008/000579/2020), a CATRA após a emissão do BO solicitará a abertura de processo regulatório para apuração das condições que envolveram estes dois acidentes.

Finalmente, como procedimento padrão, após o recebimento do relatório operacional mensal da Concessionária, a FISCALIZAÇÃO realiza a verificação e o acompanhamento estatístico destes acidentes, bem como de outras ocorrências.

### **5.1 Controle e Acompanhamento Estatístico de Acidentes Rodoviários**

Conforme já descrito nos RT CATRA/COVID VIALAGOS 19 E 23, a Área de Rodovias da CATRA realiza a monitoração dos incidentes do tipo “Acidentes de Trânsito” que ocorrem nas rodovias sob concessão do Estado do Rio de Janeiro. Esta monitoração é realizada com base nas informações disponibilizadas no Relatório Operacional Mensal da Concessionária, tendo como objetivo identificar os tipos mais comuns de acidentes, sua frequência e os pontos onde ocorrem.

Sob este aspecto torna-se importante destacar que as informações sobre os acidentes nos sistemas viários estarão sempre submetidas a troca de informações entre Concessionárias e órgãos reguladores, pois são as primeiras que operam e alimentam o sistema com dados sobre os atendimentos.

ACIDENTES TIPO POR QUILÔMETRO POR MÊS																													DEZEMBRO 2020	
TIPO DE ACIDENTE	QUILÔMETRO																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
COLISÃO TRASEIRA										1			1								1		1							
COLISÃO FRONTAL																														
COLISÃO LATERAL	2			1																										2
COLISÃO TRANSVERSAL																														
CHOQUE COM OBSTÁCULO							1	2		1					2		1								1					
ATROPELAMENTO PEDESTRE													1																	
ATROPELAMENTO ANIMAL																														
TOMBAMENTO																														
CAPOTAMENTO	1			1																										
QUEDA DE MOTO				1																										1
ENGAVETAMENTO																														
SAÍDA DE PISTA								1		1																				
OUTROS	1											1				1														1
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
<b>%</b>	<b>11%</b>	<b>0%</b>	<b>6%</b>	<b>3%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>3%</b>	<b>8%</b>	<b>0%</b>	<b>8%</b>	<b>0%</b>	<b>3%</b>	<b>6%</b>	<b>0%</b>	<b>8%</b>	<b>0%</b>	<b>3%</b>	<b>0%</b>	<b>3%</b>	<b>3%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>3%</b>	<b>3%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>8%</b>	<b>3%</b>

TIPO DE ACIDENTE	QUILÔMETRO																										TOTAL		
	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	ABSOLUTO	RELATIVO	
COLISÃO TRASEIRA																												4	11,11%
COLISÃO FRONTAL																												-	0,00%
COLISÃO LATERAL																												5	13,89%
COLISÃO TRANSVERSAL																												-	0,00%
CHOQUE COM OBSTÁCULO									1	1	1																	11	30,56%
ATROPELAMENTO PEDESTRE																												1	2,78%
ATROPELAMENTO ANIMAL																		1										1	2,78%
TOMBAMENTO																												-	0,00%
CAPOTAMENTO																												2	5,56%
QUEDA DE MOTO																												2	5,56%
ENGAVETAMENTO																												1	2,78%
SAÍDA DE PISTA							1																			1		4	11,11%
OUTROS																	1											5	13,89%
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>100,00%</b>								
<b>%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>3%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>3%</b>	<b>3%</b>	<b>3%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>3%</b>	<b>3%</b>	<b>0%</b>	<b>3%</b>										

Quadro 13 – Acidentes Tipo Por Quilômetro Dezembro 2020.

TIPO DE ACIDENTE	ACIDENTES TIPO ACUMULADOS POR QUILÔMETRO																														PERÍODO					
	QUILÔMETRO																														01/01/2020	31/12/2020				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30						
COLISÃO TRASEIRA	3	2	1	1	2	2	0	2	1	4	0	2	1	0	0	0	1	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0	3	0	0						
COLISÃO FRONTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
COLISÃO LATERAL	4	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0					
COLISÃO TRANSVERSAL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
CHOQUE COM OBSTÁCULO	4	2	0	3	3	2	1	4	2	5	1	0	0	2	9	0	3	0	2	0	5	1	1	3	0	0	2	1	0	1	0					
ATROPELAMENTO PEDESTRE	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0						
ATROPELAMENTO ANIMAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
TOMBAMENTO	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
CAPOTAMENTO	2	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0				
QUEDA DE MOTO	2	0	3	0	0	3	0	0	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	0					
ENGAVETAMENTO	1	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0					
SAÍDA DE PISTA	10	1	2	0	0	1	0	5	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0					
OUTROS	8	2	0	0	0	2	1	0	0	2	1	1	3	1	4	0	1	2	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0					
<b>TOTAL</b>	<b>35</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>2</b>						
%	12%	3%	2%	2%	2%	3%	1%	5%	1%	7%	1%	1%	2%	3%	5%	1%	2%	1%	1%	1%	4%	1%	2%	1%	1%	0%	1%	2%	2%	1%						

TIPO DE ACIDENTE	QUILÔMETRO																														TOTAL	
	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	ABSOLUTO	RELATIVO				
COLISÃO TRASEIRA	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	38	12,88%				
COLISÃO FRONTAL	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,68%					
COLISÃO LATERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	5,42%					
COLISÃO TRANSVERSAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,34%					
CHOQUE COM OBSTÁCULO	0	0	2	2	1	0	0	2	1	1	3	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	2	1	1	5	82	27,80%				
ATROPELAMENTO PEDESTRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11	3,73%					
ATROPELAMENTO ANIMAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	7	2,37%					
TOMBAMENTO	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1,36%					
CAPOTAMENTO	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	13	4,41%					
QUEDA DE MOTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	26	8,81%					
ENGAVETAMENTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	9	3,05%					
SAÍDA DE PISTA	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	36	12,20%					
OUTROS	0	0	1	0	1	0	2	0	2	3	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	2	50	16,95%					
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>295</b>	<b>100,00%</b>				
%	0%	0%	1%	2%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	1%	2%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	2%	0%	0%	2%	1%	2%	3%						

Quadro 14 – Acidentes Tipo Acumulados Por Quilômetro Janeiro a Dezembro 2020

ACIDENTES TIPO													2020	
TIPO DE ACIDENTE	ANO												TOTAL	
	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	ABS.	REL.
COLISÃO TRASEIRA	4	6	4	0	3	2	3	3	0	4	5	4	38	12,88%
COLISÃO FRONTAL	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0,68%
COLISÃO LATERAL	2	0	4	1	0	0	0	0	4	0	0	5	16	5,42%
COLISÃO TRANSVERSAL	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,34%
CHOQUE COM OBSTÁCULO	14	9	1	4	6	6	7	8	7	6	3	11	82	27,80%
ATROPELAMENTO PEDESTRE	1	2	0	0	4	0	0	1	1	0	1	1	11	3,73%
ATROPELAMENTO ANIMAL	0	1	1	0	1	0	1	0	0	2	0	1	7	2,37%
TOMBAMENTO	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	4	1,36%
CAPOTAMENTO	0	0	1	1	0	0	3	3	2	1	0	2	13	4,41%
QUEDA DE MOTO	1	2	3	0	1	3	1	0	3	3	7	2	26	8,81%
ENGAVETAMENTO	2	2	2	0	0	0	0	0	1	0	1	1	9	3,05%
SÁIDA DE PISTA	9	5	0	1	2	1	3	6	3	2	0	4	36	12,20%
OUTROS	8	3	9	3	2	1	4	4	2	5	4	5	50	16,95%
<b>TOTAL</b>	<b>41</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>36</b>	<b>295</b>	<b>100%</b>
%	13,90%	10,17%	9,15%	3,73%	7,12%	4,41%	7,46%	8,81%	7,80%	8,14%	7,12%	12,20%		

Quadro 15 – Acidentes Tipo

ACIDENTES CONFORME A GRAVIDADE													2020	
TIPO DE ACIDENTE	ANO												TOTAL	
	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	ABS.	REL.
ACIDENTE COM VÍTIMA FATAL	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	2	5	1,69%
ACIDENTE COM VÍTIMA	21	19	17	4	6	7	15	17	15	13	15	21	170	57,63%
ACIDENTE SEM VÍTIMA	19	9	9	7	9	5	6	8	7	9	4	12	104	35,25%
ATROPELAMENTO PEDESTRE	1	1	0	0	3	0	0	0	1	0	1	0	7	2,37%
ATROPELAMENTO C/ANIMAL	0	1	1	0	1	0	1	0	0	2	0	1	7	2,37%
ATROPELAMENTO FATAL	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0,68%
<b>TOTAL</b>	<b>41</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>36</b>	<b>295</b>	<b>100%</b>
%	13,90%	10,17%	9,15%	3,73%	7,12%	4,41%	7,46%	8,81%	7,80%	8,14%	7,12%	12,20%		

Quadro 16 – Acidentes Conforme a Gravidade

MÊS	SEXO	GRAVIDADE			TOTAL
		LEVE	GRAVE	FATAL	
JANEIRO	MASCULINO	15	1	0	16
	FEMININO	19	0	0	19
FEVEREIRO	MASCULINO	16	2	0	18
	FEMININO	10	0	0	10
MARÇO	MASCULINO	11	1	0	12
	FEMININO	21	0	0	21
ABRIL	MASCULINO	2	0	0	2
	FEMININO	5	1	0	6
MAIO	MASCULINO	12	2	2	16
	FEMININO	2	1	0	3
JUNHO	MASCULINO	3	0	1	4
	FEMININO	10	1	0	11
JULHO	MASCULINO	13	0	0	13
	FEMININO	16	0	0	16
AGOSTO	MASCULINO	27	0	1	28
	FEMININO	10	1	0	11
SETEMBRO	MASCULINO	6	1	0	7
	FEMININO	13	1	0	14
OUTUBRO	MASCULINO	17	3	0	20
	FEMININO	6	1	0	7
NOVEMBRO	MASCULINO	11	3	1	15
	FEMININO	12	0	0	12
DEZEMBRO	MASCULINO	24	0	2	26
	FEMININO	20	1	0	21
TOTAL	MASCULINO	157	13	7	177
	FEMININO	144	7	0	151
TOTAL GERAL		301	20	7	328

Quadro 17 – Vítimas Segundo Gravidade e Sexo

DESTINO	MESES												TOTAL
	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
LIBERADO NO LOCAL/OUTROS	28	20	24	6	8	10	27	27	16	16	15	31	228
HOSPITAL EM RIO BONITO	1	3	1	0	3	0	1	2	0	1	2	6	20
HOSPITAL EM ARARUAMA	6	5	8	2	6	2	0	7	5	8	9	6	64
HOSPITAL EM SÃO PEDRO	0	0	0	0	0	2	1	2	0	1	0	0	6
HOSPITAL EM BACAXÁ													0
RECUSA DE ATENDIMENTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3
INSTITUTO MÉDIO LEGAL	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	1	2	7
<b>TOTAL</b>	<b>35</b>	<b>28</b>	<b>33</b>	<b>8</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>29</b>	<b>39</b>	<b>21</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>47</b>	<b>328</b>

Quadro 18 – Vítimas Segundo o Destino

### 5.1.1 Acidente Mais Recorrente

A avaliação das informações contidas no Quadro 15 permite constatar que o acidente mais recorrente é o do tipo Choque com Obstáculo (82). Em seguida, com quase a metade da quantidade, está o do tipo Colisão Traseira (38), que ultrapassou o do tipo Saída de Pista (32).

O Quadro 14 permite constatar que o Km 1 foi o que mais registrou acidentes (35) durante o ano de 2020, sendo 10 (dez) do tipo Saída de Pista e 4 (quatro) do tipo Choque com Obstáculo.

### 5.1.2 Concentração de Acidentes

A avaliação do Quadro 13 permitiu verificar que durante o mês de dezembro ocorreram 36 (trinta e seis) acidentes, destacando-se os dos tipos Choque com obstáculo (onze) e Colisão Lateral (cinco).

Nenhum segmento da rodovia apresentou concentração de acidentes elevada. Neste aspecto houve um certo equilíbrio entre os segmentos, sendo 4 (quatro) a maior quantidade registrada por um mesmo segmento (Km 1) e zero a menor.

### 5.1.3 Gravidade dos Acidentes

O quadro 15 tem como objetivo permitir a observação dos quantitativos de acidentes ocorridos por mês e distribuídos por tipo. Este quadro avaliado junto com o tráfego mensal deixa claro que o volume do tráfego tem influência no quantitativo de acidentes.

O Quadro 16 serve para monitorar a gravidade dos acidentes mês a mês. Como se pode observar durante o ano de 2020 ocorreram 295 (duzentos e noventa e cinco) acidentes rodoviários, sendo 7 (sete) acidentes fatais, dos quais 2 (dois) do tipo atropelamento de pedestre.

Dezembro foi o mês que registrou mais acidentes fatais (dois) em 2020.

## 5.2 Monitoração dos Tempos de Atendimentos das Ocorrências

ATENDIMENTOS							
ANO	2020	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
Tempo médio de Atendimento	Minutos	00:03:11	00:03:38	00:03:26	00:04:14	00:04:01	00:03:49
Atendimentos (<=15 minutos)	Quantidade	851	913	1.123	1.033	970	1.275
	%	97,4%	96,6%	97,5%	96,5%	97,2%	96,7%
Atendimentos (> 15 minutos)	Quantidade	23	32	29	38	28	44
	%	2,6%	3,4%	2,5%	3,5%	2,8%	3,3%
Quantidade Total de Atendimentos	Quantidade	874	945	1.152	1.071	998	1.319
	%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Quadro 19 – Atendimentos de Socorro Mecânico e Médico aos Usuários.

Como apresentado no quadro 19, foram ao todo 1.319 atendimentos, cujo tempo médio de atendimento foi igual a 3min:49s. Deste total, 44 atendimentos (3,3%) excederam o tempo de 15 min.

JUSTIFICATIVAS DO PRAZO DE ATENDIMENTO						
OCORRÊNCIA	DATA	HORA OCORRÊNCIA	HORA CHEGADA	KM	SENTIDO	DESCRIÇÃO
41	01/12/2020	15:05:00	15:42:00	035+000	1-Norte	TEMPO DE RETORNO EM RODOVIA DUPLICADA
44	01/12/2020	15:42:00	16:04:00	040+500	2-Sul	TEMPO DE RETORNO EM RODOVIA DUPLICADA
26	02/12/2020	11:02:00	11:20:00	003+300	2-Sul	TEMPO DE RETORNO EM RODOVIA DUPLICADA
45	02/12/2020	16:20:00	17:04:00	005+600	2-Sul	PARADA PARA ATENDIMENTO
52	02/12/2020	17:59:00	18:19:00	056+200	2-Sul	PARADA PARA ATENDIMENTO
55	03/12/2020	18:37:00	19:05:00	003+000	1-Norte	TEMPO DE RETORNO EM RODOVIA DUPLICADA
8	08/12/2020	07:23:00	07:40:00	049+000	2-Sul	PARADA PARA RETIRADA DE OBJETOS
21	08/12/2020	09:26:00	09:44:00	003+360	2-Sul	PARADA PARA ATENDIMENTO
2	09/12/2020	02:38:00	02:55:00	000+500	1-Norte	TEMPO DE RETORNO EM RODOVIA DUPLICADA
20	11/12/2020	07:49:00	08:07:00	002+500	1-Norte	TEMPO DE RETORNO EM RODOVIA DUPLICADA
79	11/12/2020	17:01:00	17:25:00	050+500	1-Norte	PARADA PARA ATENDIMENTO
5	12/12/2020	02:47:00	03:14:00	000+500	1-Norte	TEMPO DE RETORNO EM RODOVIA DUPLICADA
9	12/12/2020	05:44:00	06:01:00	038+500	2-Sul	PARADA PARA ATENDIMENTO
95	12/12/2020	19:16:00	19:37:00	000+500	1-Norte	PARADA PARA ATENDIMENTO
21	16/12/2020	07:53:00	08:16:00	034+000	2-Sul	PARADA PARA ATENDIMENTO
62	21/12/2020	17:05:00	17:29:00	011+000	2-Sul	TEMPO DE RETORNO EM RODOVIA DUPLICADA
79	22/12/2020	20:13:00	20:33:00	036+500	2-Sul	TEMPO DE RETORNO EM RODOVIA DUPLICADA
23	25/12/2020	11:08:00	11:34:00	001+800	2-Sul	TEMPO DE RETORNO EM RODOVIA DUPLICADA
41	25/12/2020	17:43:00	18:03:00	004+500	2-Sul	PARADA PARA ATENDIMENTO
43	25/12/2020	19:15:00	19:57:00	000+000	1-Norte	TEMPO DE RETORNO EM RODOVIA DUPLICADA
44	25/12/2020	19:17:00	19:57:00	001+500	1-Norte	PARADA PARA ATENDIMENTO
15	26/12/2020	09:58:00	10:17:00	039+380	2-Sul	TEMPO DE RETORNO EM RODOVIA DUPLICADA
48	26/12/2020	18:31:00	19:20:00	045+000	1-Norte	PARADA PARA ATENDIMENTO
53	26/12/2020	19:00:00	19:18:00	035+200	1-Norte	TEMPO DE RETORNO EM RODOVIA DUPLICADA
30	27/12/2020	12:59:00	13:18:00	009+000	1-Norte	PARADA PARA ATENDIMENTO
31	27/12/2020	13:09:00	13:28:00	013+000	2-Sul	TEMPO DE RETORNO EM RODOVIA DUPLICADA
9	28/12/2020	06:10:00	06:58:00	038+500	2-Sul	PARADA PARA ATENDIMENTO
54	28/12/2020	17:39:00	17:57:00	032+000	1-Norte	TEMPO DE RETORNO EM RODOVIA DUPLICADA
28	29/12/2020	13:24:00	13:41:00	037+000	1-Norte	TEMPO DE RETORNO EM RODOVIA DUPLICADA
54	30/12/2020	14:36:00	15:06:00	003+000	1-Norte	PARADA PARA ATENDIMENTO
75	30/12/2020	17:22:00	17:40:00	026+000	1-Norte	TEMPO DE RETORNO EM RODOVIA DUPLICADA
91	30/12/2020	19:13:00	19:32:00	008+300	1-Norte	TEMPO DE RETORNO EM RODOVIA DUPLICADA
5	31/12/2020	01:14:00	02:14:00	007+000	1-Norte	PARADA PARA ATENDIMENTO
6	31/12/2020	01:33:00	02:12:00	054+000	1-Norte	PARADA PARA ATENDIMENTO
14	31/12/2020	02:53:00	03:30:00	012+000	1-Norte	PARADA PARA ATENDIMENTO
24	31/12/2020	03:49:00	04:07:00	040+300	1-Norte	TEMPO DE RETORNO EM RODOVIA DUPLICADA
27	31/12/2020	05:26:00	05:46:00	045+000	1-Norte	SEGUNDO ATENDIMENTO
68	31/12/2020	12:05:00	12:39:00	030+000	1-Norte	PARADA PARA ATENDIMENTO
80	31/12/2020	13:21:00	13:45:00	047+000	2-Sul	PARADA PARA ATENDIMENTO
87	31/12/2020	14:24:00	14:52:00	010+000	1-Norte	PARADA PARA ATENDIMENTO
92	31/12/2020	14:42:00	15:15:00	002+500	2-Sul	PARADA PARA ATENDIMENTO
108	31/12/2020	16:42:00	17:11:00	001+000	2-Sul	PARADA PARA ATENDIMENTO
119	31/12/2020	18:52:00	19:27:00	003+000	1-Norte	TEMPO DE RETORNO EM RODOVIA DUPLICADA
123	31/12/2020	19:46:00	20:31:00	029+700	2-Sul	PARADA PARA ATENDIMENTO

Quadro 20 – Justificativas do Prazo de Atendimento.

O Quadro 20 contém a justificativa de cada uma das ocorrências que tiveram tempo de atendimento superior a 15 min. Cabe esclarecer que, eventualmente, pode concorrer para o aumento deste tempo a combinação de dois ou mais fatores.

## 6 OUTRAS CONSTATAÇÕES

Conforme nossa consulta, o sítio eletrônico da Concessionária veiculou mensagens de alerta sobre o COVID 19 e sobre a Campanha de Doação de Sangue para o Instituto HemoLagos.

Os painéis de mensagens variáveis – PMV dispostos na rodovia, também, veicularam mensagens de alerta sobre o COVID 19 e sobre a Campanha de Doação de Sangue para o Instituto HemoLagos.

Ainda permanece a fiscalização pelo médico do APH da higienização das cabines de pedágio e das bases para garantir a prática do protocolo de higiene por todos os colaboradores.

## 7 CONCLUSÃO

- Tráfego no mês de dezembro 2,51% acima do alcançado em período correspondente de 2019;
- Praça de Pedágio, CCO e Sistema de Comunicações – operando normalmente;
- Serviços de Inspeção, Socorro Mecânico e Socorro Médico – operando normalmente;
- Serviços de Conservação/Manutenção – operando normalmente e conforme planejado;
- Fiscalização – agente de fiscalização em *Home Office*;
- Website da Concessionária – com operação normal com mensagens variadas.

Em 08 de fevereiro de 2021



José Carlos do Carmo Wanderley  
Agente de Fiscalização  
ID 617721-2

## **ANEXO 1 – TERMO DE REFERÊNCIA PARA O RELATÓRIO ESPECIAL DE FIM DE ANO 2020**

### **1– INTRODUÇÃO**

O objetivo do presente relatório é apresentar as principais atividades desenvolvidas pela Concessionária da Rodovia dos Lagos S.A., no período de janeiro a dezembro de 2020.

### **2 – QUADROS DAS ATIVIDADES E QUANTIDADES**

Os quadros demonstrativos dos serviços de conservação e manutenção da rodovia RJ-124 devem ter formato similar aos quadros apresentados no capítulo 2 - Descrição das Atividades e Quantidades, parte do relatório técnico mensal.

### **3 – RELAÇÃO DAS CAMPANHAS PROMOVIDAS**

Listar as campanhas promovidas e respectivos períodos por ordem cronológica crescente.

### **4 – RELAÇÃO DAS APRESENTAÇÕES FEITAS PARA A AGETRANSP**

Listar as apresentações feitas e respectivas datas por ordem cronológica crescente.

### **5 – RELAÇÃO DAS REUNIÕES PRESENCIAIS E POR VIDEO CONFERÊNCIA**

Listar as reuniões feitas e respectivas datas por ordem cronológica crescente.

### **6 – REGISTRO FOTOGRÁFICO**

#### **6.1 – Fotos Noturnas**

6.1.1 – Fotos das passarelas com foco na iluminação, indicando o Km de localização.

6.1.2 – Fotos das travessias de pedestres com foco na iluminação, indicando o Km de localização.

6.1.3 – Fotos da Praça de Pedágio com foco na quantidade de cabines em funcionamento, na iluminação, na visibilidade da sinalização considerando os sentidos norte e sul.

6.1.4 – Fotos externas na Base 1.

6.1.5 – Fotos das viaturas e equipes de plantão na Base 1.

6.1.6 – Fotos do interior do CCO em pleno funcionamento.

6.1.7 – Fotos externas das Bases de Apoio 2 e 3.

6.1.8 – Fotos das viaturas e equipes de plantão nas Base 1 e 2.

6.1.9 – Fotos de atendimentos de socorro mecânico e de primeiros socorros.

6.1.10 – Fotos de atendimentos com foco nos elementos de isolamento, proteção e canalização (cones, posicionamento das viaturas etc.).

6.1.11 – Fotos de trechos da rodovia com foco na visibilidade da sinalização horizontal.

6.1.12 – Fotos de trechos da rodovia com foco na visibilidade da sinalização vertical.

6.1.13 – Fotos dos PMVs em funcionamento.

**Nota: As fotos devem contar com legenda indicativa contendo, também, a localização do objeto da foto.**

## **6.2 – Fotos Diurnas**

6.2.1 – Fotos de canteiros centrais, retornos e de faixas de domínio com foco no estado de conservação (poda, limpeza, e outros)

6.2.2 – Fotos de taludes que sofreram intervenções com foco nos serviços realizados, ou nas medidas preventivas implementadas.

6.2.3 – Fotos de sinalização de emergência aplicadas durante obras de conservação e manutenção.

6.2.4 – Fotos de atendimentos com foco nos elementos de isolamento, proteção e canalização (cones, posicionamento das viaturas etc.).

6.2.5 - Fotos de trechos da rodovia com foco na visibilidade da sinalização horizontal, considerando se possível os mesmos fotografados à noite.

6.2.6 – Fotos de trechos da rodovia com foco na visibilidade da sinalização vertical, considerando se possível os mesmos fotografados à noite.

6.2.7 – Outras fotos representativas a critério da equipe CCR.

José Carlos do C. Wanderley

Agente de Fiscalização

ID 617721-2



**ANEXO 2 – RELATÓRIO ESPECIAL DE FIM DE ANO 2020**

CT CCR VIA LAGOS GC Nº 009/2021

Rio Bonito, 18 de janeiro de 2021.

À  
Agência Reguladora de Serviços Públicos Concedidos de  
Transportes Aquaviários, Ferroviários e Metroviários e de  
Rodovias do Estado do Rio de Janeiro  
**At.: Ilmo. Sr. Édipo Senna Ázaro**  
**M.D. Gerente da Câmara de Transportes e Rodovias**  
Avenida Presidente Vargas nº 1.100 – 13º andar  
Centro – Rio de Janeiro – RJ

**Assunto:** Relatório especial de fim de ano - 2020.

Prezado Senhor,

Cumprimentando-o cordialmente, reportamo-nos a solicitação feita via correio eletrônico em 30/12/2020 para atualizar essa r. Agência Reguladora quanto aos trabalhos desenvolvidos por esta Concessionária no ano de 2020 e ao fim encaminhar o que segue.

Inicialmente, cumpre esclarecer que esta Concessionária envida todos os seus esforços para melhoria contínua dos serviços prestados aos usuários e à sociedade, muitas vezes motivados pelas discussões construtivas com os representantes dessa i. CATRA.

Cumpre esclarecer que, a partir das reuniões técnicas ocorridas entre a CCR ViaLagos e o Agente de Fiscalização da CATRA, Sr. José Carlos Wanderley, foi solicitado o desenvolvimento do Relatório Anual em caráter extraordinário, em função da Pandemia de COVID-19, com o objetivo de consolidar e apresentar as informações mais relevantes do ano de 2020 para a fiscalização.

Nesse sentido, em atendimento à solicitação realizada por essa i. CATRA, a Concessionária empenhou todos os esforços junto a equipe de Engenharia, Gestão de Atendimento e Comunicação, para desenvolver o Relatório Especial Anual 2020 (Anexo I), de forma a registrar as principais ações desenvolvidas pela Concessionária para manter a adequada prestação dos serviços, o pleno atendimento aos usuários, a conservação e manutenção da rodovia e as ações para preservação da saúde dos colaboradores e usuários durante o período da Pandemia do novo Coronavírus.

Por fim, destacamos que o desenvolvimento do presente relatório anual é decorrente da interação colaborativa e construtiva entre a fiscalização e a Concessionária, de forma a atender com máxima transparência todas as necessidades desse ente regulador, prezando pela melhoria contínua dos controles e, principalmente, pela melhoria dos serviços prestados à sociedade.

**Concessionária da Rodovia dos Lagos S.A.**  
RJ 124 km 22 – Latino Mello  
28800 000 – Rio Bonito – RJ  
tel: 55 (21) 3634 9800  
www.grupoccr.com.br/vialagos



Sendo o que tínhamos para o momento, colocamo-nos à disposição para informações adicionais porventura necessárias e aproveitamos o ensejo para renovar nossos protestos de elevada estima e distinta consideração.

Cordialmente,



**CONCESSIONÁRIA DA RODOVIA DOS LAGOS S.A.**

**ANEXO I –**

**RELATÓRIO ESPECIAL ANUAL 2020**

**Concessionária da Rodovia dos Lagos S.A.**  
RJ 124 km 22 – Latino Mello  
28800 000 – Rio Bonito – RJ  
tel: 55 (21) 3634 9800  
[www.grupoccr.com.br/vialagos](http://www.grupoccr.com.br/vialagos)



# **CCR VIALAGOS**

## **RELATÓRIO ESPECIAL DE FIM DE ANO**

### **2020**

**Data: 18/01/2020**

## Sumário

<b>1. INTRODUÇÃO</b> .....	3
<b>2. OBJETIVO</b> .....	3
<b>3. DESENVOLVIMENTO</b> .....	4
<b>3.1. Quadros de Conservação e Manutenção RJ-124</b> .....	4
<b>3.2. Atividades e Campanhas - Enfrentamento a COVID-19</b> .....	53
<b>3.3. Atividades e Campanhas – Conserva e Manutenção</b> .....	54
<b>3.4. Relação de Matérias Veiculadas na Mídia</b> .....	54
<b>3.5. Apresentações e Melhorias Desenvolvidas Junto à AGETRANSP em 2020</b> .....	56
<b>3.6. Relação de Reuniões Feitas com à AGETRANSP</b> .....	56
<b>4. REGISTROS FOTOGRÁFICOS</b> .....	57
<b>4.1. Registros Fotográficos - Noturno</b> .....	57
<b>4.2. Fotos de trechos da rodovia com foco na visibilidade da sinalização horizontal</b> .....	67
<b>4.3. Fotos de trechos da rodovia com foco na visibilidade da sinalização vertical</b> .....	68
<b>4.4. Registros Fotográficos – Diurno</b> .....	70
<b>4.5. Outras fotos representativas a critério da equipe CCR</b> .....	79
<b>5. CONCLUSÃO</b> .....	82

## 1. INTRODUÇÃO

Diante da situação de emergência em saúde pública de importância internacional, declarada pela Organização Mundial da Saúde (“OMS”), que foi acompanhada pela Declaração de Emergência em Saúde Pública de Importância Nacional (ESPIN), editada pelo Ministério da Saúde, em decorrência da Infecção Humana pelo novo Coronavírus (COVID-19) e do reconhecimento do estado de calamidade pública, conforme Decreto Nº 46.984/20, a CCR ViaLagos desenvolveu o relatório especial de fim de ano de forma a registrar todo trabalho desenvolvido para manter a adequada prestação de serviços, registrar melhorias decorrentes de reuniões com à Agência Reguladora, intervenções de conserva e manutenção da rodovia e ações para a preservação da saúde do colaborador e usuário da RJ-124 no ano de 2020.

## 2. OBJETIVO

O objetivo do presente relatório é apresentar as principais atividades desenvolvidas pela Concessionária da Rodovia dos Lagos S.A., no ano de 2020.

**Concessionária da Rodovia dos Lagos S.A.**  
RJ 124 km 22 – Latino Mello  
28800 000 – Rio Bonito – RJ  
tel: 55 (21) 3634 9800  
[www.grupoccr.com.br/vialagos](http://www.grupoccr.com.br/vialagos)



### **3. DESENVOLVIMENTO**

#### **3.1. Quadros de Conservação e Manutenção RJ-124**



2.3	SINALIZAÇÃO AÉREA	-	-	Km Norte	Km Sul
2.4	DISPOSITIVOS AUXILIARES	-	-	Km Norte	Km Sul
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>3 - DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA</b>					
3.1	DEFENSA METÁLICA	-	-	Km Norte	Km Sul
3.1.1	Defensa Simples (lateral)	-	-	Km Norte	Km Sul
	Reparo	m²	72,0	10,0, 19,0, 22,0, 40,0	15,0
3.1.2	Defensa Dupla (mediana)	-	-	Km Norte	Km Sul
	Reparo	m²	36,0	10,0, 35,0	4,0, 8,0, 27,0, 38,8
3.1.3	Dispositivo RIEL	-	-	Km Norte	Km Sul
	Reparo	m²	12,0	10,0	27,0
3.1.4	Tela Antiofuscante	-	-	Km Norte	Km Sul
3.2	BARREIRA DE CONCRETO	-	-	Km Norte	Km Sul
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>4 - DISPOSITIVOS DE DRENAGEM</b>					
4.1	LIMPEZA	-	-	Km Norte	Km Sul
4.1.1	Drenagem Superficial	-	-	Km Norte	Km Sul
	Sarjetas	km	0,1	6,0, 20,0, 39,0	9,0, 47,0, 50,0
	Meio-fio	km	0,1	0,7	
	Descida d'água	un.	1,0		30,0
4.1.2	Drenagem de Transposição de Talvegues	-	-	Km Norte	Km Sul

4.1.3	Drenagem de Pavimento e Subterrânea (profunda)	-	-	Km Norte	Km Sul
4.2	<b>RECUPERAÇÃO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
4.2.1	Drenagem Superficial	-	-	Km Norte	Km Sul
	Sarjetas	m	97,0	6,0 20,0, 50,0, 56,0	3,0 a 15,0, 39,0 a 52,0
	Meio-fio	m	18,0	0,7	
4.2.2	Drenagem de Transposição de Talwegues	-	-	Km Norte	Km Sul
4.2.3	Drenagem de Pavimento e Subterrânea (profunda)	-	-	Km Norte	Km Sul
	Rejuntamento de manilhas (interno)				
4.3	<b>IMPLANTAÇÃO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
4.3.1	Drenagem Superficial	-	-	Km Norte	Km Sul
4.3.2	Drenagem de Pavimento e Subterrânea (profunda)	-	-	Km Norte	Km Sul
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>5 - FAIXA DE DOMÍNIO</b>					
5.1	<b>ROÇADA MANUAL</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
5.1.1	Faixa de Domínio	-	-	Km Norte	Km Sul
	Faixa de Domínio	km	110,3	0,0 a 56,0	1,0 a 53,0
5.1.2	Interseções	-	-	Km Norte	Km Sul
	Praça do Pedágio (RJ 124 x RJ 128)	m²	4.000,0	21,4 a 21,8	21,4 a 21,8
	Araruama (RJ 124 x RJ 124A)	m²	500,0	29,8 a 30,0	29,8 a 30,0
	Iguaba Grande (RJ 124 x Estrada do Arrastão)	m²	700,0	47,0 a 47,2	47,0 a 47,2
	São Pedro da Aldeia (RJ 124 x RJ 106)	m²	4.000,0	57,0 a 57,2	57,0 a 57,2
5.1.3	Rotatórias	-	-	Km Norte	Km Sul
	Boqueirão	m²	4.700,0	0,0 a 1,8	0,0 a 1,8
	Boa esperança	m²	2.500,0	12,7 a 14,3	12,7 a 14,3
5.2	<b>ROÇADA MECÂNICA</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
5.2.1	Faixa de Domínio	-	-	Km Norte	Km Sul

<b>5.2.2</b>	<b>Interseções</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Praça do Pedágio (RJ 124 x RJ 128)	m <sup>2</sup>	36.000,0	21,4 a 21,8	21,4 a 21,8
	Araruama (RJ 124 x RJ 124A)	m <sup>2</sup>	2.000,0	29,8 a 30,0	29,8 a 30,0
	São Pedro da Aldeia (RJ 124 x RJ 106)	m <sup>2</sup>	12.000,0	57,0 a 57,2	57,0 a 57,2
	Iguaba Grande (RJ 124 x Estrada do Arrastão)	m <sup>2</sup>	6.300,0	47,0 a 47,2	47,0 a 47,2
<b>5.3</b>	<b>CERCAS DE PROTEÇÃO LIMÍTROFE</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Cercas de arame farpado da faixa de domínio.	m	540,0	6,0, 44,0, 49,0	32,00
<b>5.4</b>	<b>RECUPERAÇÃO DE EROSÃO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
		un.			
<b>5.5</b>	<b>RECUPERAÇÃO DE TALUDE</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
<b>5.6</b>	<b>RECUPERAÇÃO CALÇADA</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
		m			
<b>5.7</b>	<b>RECUPERAÇÃO DE GRELHAS EM CONCRETO ARMADO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
		un.			
<b>6 - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS</b>					
<b>ITEM</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>UN</b>	<b>QUANTIDADE EXECUTADA</b>	<b>LOCAL</b>	
<b>7 - OUTROS</b>					
<b>7.1</b>	<b>OUTROS</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Roçada Manual nos Retornos Novos	m <sup>2</sup>	19.800,0	4,0 a 25,0, 29,0 a 34,0	4,0 a 20,0, 25,0, 34,0
	Limpeza Caixas de Retenção	un.	6,0	38,0, 42,0, 53,0	38,0, 42,0, 53,0
	Varrição Mediana	km	13,4	9,5 a 18,7, 43,0 a 49,0	0,3 a 9,4, 13,0 a 15,2
	Manutenção de Dispositivos Auxiliares - Tachas Refletivas	un.	268,0	1,0 a 12,0, 24,0 a 25,0	3,2 a 18,0, 24,0 a 25,0
	Reservatório Captação de Água	un.	3,0	21,5, 40,5	56,6



2.3	SINALIZAÇÃO AÉREA	-	-	Km Norte	Km Sul
2.4	DISPOSITIVOS AUXILIARES	-	-	Km Norte	Km Sul
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>3 - DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA</b>					
3.1	DEFENSA METÁLICA	-	-	Km Norte	Km Sul
3.1.1	Defensa Simples (lateral)	-	-	Km Norte	Km Sul
	Reparo	m²	32,0	8,6	45,3, 53,9
3.1.2	Defensa Dupla (mediana)	-	-	Km Norte	Km Sul
	Reparo	m²	12,0	1,9	6,7
3.1.3	Dispositivo RIEL	-	-	Km Norte	Km Sul
	Reparo	m²	8,0		6,7
3.1.4	Tela Antiofuscante	-	-	Km Norte	Km Sul
3.2	BARREIRA DE CONCRETO	-	-	Km Norte	Km Sul
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>4 - DISPOSITIVOS DE DRENAGEM</b>					
4.1	LIMPEZA	-	-	Km Norte	Km Sul
4.1.1	Drenagem Superficial	-	-	Km Norte	Km Sul
	Sarjetas	km	2,3	0,0 a 20,0	7,0 a 13,0, 50,0
	Meio-fio	km	1,2	0,0 a 1,2	
	Descida d'água	un.	10,0	1,3, 3,8, 4,9, 17,0	9,0, 14,0 a 19,9
	Valeta de corte/aterro	km	0,3	1,3 a 13,0	1,0 a 13,0
4.1.2	Drenagem de Transposição de Talvegues	-	-	Km Norte	Km Sul
	Bueiro	un.	2,0		1,8, 45,0

4.1.3	Drenagem de Pavimento e Subterrânea (profunda)	-	-	Km Norte	Km Sul
4.2	<b>RECUPERAÇÃO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
4.2.1	Drenagem Superficial	-	-	Km Norte	Km Sul
	Sarjetas	m	67,0	36,8, 54,0	50,3
4.2.2	Drenagem de Transposição de Talwegues	-	-	Km Norte	Km Sul
	Bueiro	un.	1,0		18,1
4.2.3	Drenagem de Pavimento e Subterrânea (profunda)	-	-	Km Norte	Km Sul
	Rejuntamento de manilhas (interno)				
4.3	<b>IMPLANTAÇÃO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
4.3.1	Drenagem Superficial	-	-	Km Norte	Km Sul
4.3.2	Drenagem de Pavimento e Subterrânea (profunda)	-	-	Km Norte	Km Sul
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>5 - FAIXA DE DOMÍNIO</b>					
5.1	<b>ROÇADA MANUAL</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
5.1.1	Faixa de Domínio	-	-	Km Norte	Km Sul
	Faixa de Domínio	km	0,4	0,0 a 20,0	0,0 a 15,0
5.1.2	Interseções	-	-	Km Norte	Km Sul
	Praça do Pedágio (RJ 124 x RJ 128)	m²	4.000,0	21,4 a 21,8	21,4 a 21,8
	Araruama (RJ 124 x RJ 124A)	m²	500,0	29,8 a 30,0	29,8 a 30,0
	Iguaba Grande (RJ 124 x Estrada do Arrastão)	m²	700,0	47,0 a 47,2	47,0 a 47,2
	São Pedro da Aldeia (RJ 124 x RJ 106)	m²	4.000,0	57,0 a 57,2	57,0 a 57,2
5.1.3	Rotatórias	-	-	Km Norte	Km Sul
	Boqueirão	m²	4.700,0	0,0 a 1,8	0,0 a 1,8
	Boa esperança	m²	2.500,0	12,7 a 14,3	12,7 a 14,3
5.2	<b>ROÇADA MECÂNICA</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
5.2.1	Faixa de Domínio	-	-	Km Norte	Km Sul

<b>5.2.2</b>	<b>Interseções</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Praça do Pedágio (RJ 124 x RJ 128)	m <sup>2</sup>	36.000,0	21,4 a 21,8	21,4 a 21,8
	Araruama (RJ 124 x RJ 124A)	m <sup>2</sup>	2.000,0	29,8 a 30,0	29,8 a 30,0
	São Pedro da Aldeia (RJ 124 x RJ 106)	m <sup>2</sup>	12.000,0	57,0 a 57,2	57,0 a 57,2
	Iguaba Grande (RJ 124 x Estrada do Arrastão)	m <sup>2</sup>	6.300,0	47,0 a 47,2	47,0 a 47,2
<b>5.3</b>	<b>CERCAS DE PROTEÇÃO LIMÍTROFE</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Cercas de arame farpado da faixa de domínio.	m	600,0		26,9 a 27,5
<b>5.4</b>	<b>RECUPERAÇÃO DE EROSÃO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
		un.			
<b>5.5</b>	<b>RECUPERAÇÃO DE TALUDE</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
<b>5.6</b>	<b>RECUPERAÇÃO CALÇADA</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
		m			
<b>5.7</b>	<b>RECUPERAÇÃO DE GRELHAS EM CONCRETO ARMADO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
		un.			
<b>ITEM</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>UN</b>	<b>QUANTIDADE EXECUTADA</b>	<b>LOCAL</b>	
<b>6 - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS</b>					
	Tratamento de Áreas com Concreto Desagregado	m <sup>2</sup>	0,1		13,0
<b>ITEM</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>UN</b>	<b>QUANTIDADE EXECUTADA</b>	<b>LOCAL</b>	
<b>7 - OUTROS</b>					
<b>7.1</b>	<b>OUTROS</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Roçada Manual nos Retornos Novos	m <sup>2</sup>	19.800,0	4,0 a 25,0, 29,0 a 34,0	4,0 a 20,0, 25,0, 34,0
	Limpeza Caixa de Retenção	un.	8,0	12,0, 38,0, 42,0, 53,0	12,0, 38,0, 42,0, 53,0

 <b>RELATÓRIO ANUAL - CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DA RODOVIA RJ-124 - VIA LAGOS</b> <b>MARÇO/2020</b>					
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>1 - PAVIMENTO</b>					
1.1	<b>PISTA</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
1.2	<b>ACOSTAMENTO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>2 - SINALIZAÇÃO VIÁRIA</b>					
2.1	<b>SINALIZAÇÃO HORIZONTAL</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
2.2	<b>SINALIZAÇÃO VERTICAL</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Limpeza	m <sup>2</sup>	0,8	47,3	
	Reparos	m <sup>2</sup>	2,0	9,0, 13,9	42,2
	Substituição	m <sup>2</sup>	6,3	20,2	22,6

2.3	SINALIZAÇÃO AÉREA	-	-	Km Norte	Km Sul
2.4	DISPOSITIVOS AUXILIARES	-	-	Km Norte	Km Sul
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>3 - DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA</b>					
3.1	DEFENSA METÁLICA	-	-	Km Norte	Km Sul
3.1.1	Defensa Simples (lateral)	-	-	Km Norte	Km Sul
3.1.2	Defensa Dupla (mediana)	-	-	Km Norte	Km Sul
	Reparo	m	32,0	35,6	6,8, 23,8, 40,6
3.1.3	Dispositivo RIEL	-	-	Km Norte	Km Sul
	Reparo	m	16,0		6,8, 40,6
3.1.4	Tela Antiofuscante	-	-	Km Norte	Km Sul
3.2	BARREIRA DE CONCRETO	-	-	Km Norte	Km Sul
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>4 - DISPOSITIVOS DE DRENAGEM</b>					
4.1	LIMPEZA	-	-	Km Norte	Km Sul
4.1.1	Drenagem Superficial	-	-	Km Norte	Km Sul
	Sarjetas	km	0,5	20,0, 25,0 a 27,0, 42,0	1,7, 26,0
	Descida d'água	un.	7,0	2,0, 4,0, 7,8, 10,0	
	Valeta de corte/aterro	km	0,5	1,0 a 6,0	5,0
4.1.2	Drenagem de Transposição de Talvegues	-	-	Km Norte	Km Sul
	Bueiro	un.	16,0	2,0 a 12,0, 16,0, 30,0	3,0 a 16,0, 30,0, 55,0

4.1.3	Drenagem de Pavimento e Subterrânea (profunda)	-	-	Km Norte	Km Sul
4.2	<b>RECUPERAÇÃO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
4.2.1	Drenagem Superficial	-	-	Km Norte	Km Sul
4.2.2	Drenagem de Transposição de Talwegues	-	-	Km Norte	Km Sul
4.2.3	Drenagem de Pavimento e Subterrânea (profunda)	-	-	Km Norte	Km Sul
	Rejuntamento de manilhas (interno)				
4.3	<b>IMPLANTAÇÃO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
4.3.1	Drenagem Superficial	-	-	Km Norte	Km Sul
4.3.2	Drenagem de Pavimento e Subterrânea (profunda)	-	-	Km Norte	Km Sul
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>5 - FAIXA DE DOMÍNIO</b>					
5.1	<b>ROÇADA MANUAL</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
5.1.1	<b>Faixa de Domínio</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Faixa de Domínio	km	105,5	0,0 a 56,6	0,0 a 56,6
5.1.2	<b>Interseções</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Praça do Pedágio (RJ 124 x RJ 128)	m²	4.000,0	21,4 a 21,8	21,4 a 21,8
	Araruama (RJ 124 x RJ 124A)	m²	500,0	29,8 a 30,0	29,8 a 30,0
	Iguaba Grande (RJ 124 x Estrada do Arrastão)	m²	700,0	47,0 a 47,2	47,0 a 47,2
	São Pedro da Aldeia (RJ 124 x RJ 106)	m²	4.000,0	57,0 a 57,2	57,0 a 57,2
5.1.3	<b>Rotatórias</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Boqueirão	m²	4.700,0	0,0 a 1,8	0,0 a 1,8
	Boa esperança	m²	2.500,0	12,7 a 14,3	12,7 a 14,3
5.2	<b>ROÇADA MECÂNICA</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
5.2.1	<b>Faixa de Domínio</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
		km	25,0	2,0 a 24,0	17,0 a 21,0

<b>5.2.2</b>	<b>Interseções</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Praça do Pedágio (RJ 124 x RJ 128)	m <sup>2</sup>	36.000,0	21,4 a 21,8	21,4 a 21,8
	Araruama (RJ 124 x RJ 124A)	m <sup>2</sup>	2.000,0	29,8 a 30,0	29,8 a 30,0
	São Pedro da Aldeia (RJ 124 x RJ 106)	m <sup>2</sup>	12.000,0	57,0 a 57,2	57,0 a 57,2
	Iguaba Grande (RJ 124 x Estrada do Arrastão)	m <sup>2</sup>	6.300,0	47,0 a 47,2	47,0 a 47,2
<b>5.3</b>	<b>CERCAS DE PROTEÇÃO LIMÍTROFE</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Cercas de arame farpado da faixa de domínio.	m	400,0	11,5, 44,0, 47,3, 37,0	12,0
<b>5.4</b>	<b>RECUPERAÇÃO DE EROSÃO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
<b>5.5</b>	<b>RECUPERAÇÃO DE TALUDE</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
<b>5.6</b>	<b>RECUPERAÇÃO CALÇADA</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
		m			
<b>5.7</b>	<b>RECUPERAÇÃO DE GRELHAS EM CONCRETO ARMADO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
		un.			
<b>ITEM</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>UN</b>	<b>QUANTIDADE EXECUTADA</b>	<b>LOCAL</b>	
<b>6 - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS</b>					
<b>ITEM</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>UN</b>	<b>QUANTIDADE EXECUTADA</b>	<b>LOCAL</b>	
<b>7 - OUTROS</b>					
<b>7.1</b>	<b>OUTROS</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Roçada Manual nos Retornos Novos	m <sup>2</sup>	19.800,0	4,0 a 25,0, 29,0 a 34,0	4,0 a 20,0, 25,0, 34,0

 <b>RELATÓRIO ANUAL - CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DA RODOVIA RJ-124 - VIA LAGOS</b> <b>ABRIL/2020</b>					
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>1 - PAVIMENTO</b>					
1.1	<b>PISTA</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
1.2	<b>ACOSTAMENTO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>2 - SINALIZAÇÃO VIÁRIA</b>					
2.1	<b>SINALIZAÇÃO HORIZONTAL</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Demarcação viária por aspensão à frio - branca	m <sup>2</sup>	1.269,6		49,0 a 57,0
2.2	<b>SINALIZAÇÃO VERTICAL</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Limpeza	m <sup>2</sup>	2,0	0,5, 14,0	57,1
	Substituição	m <sup>2</sup>	51,2	0,0 a 55,4	7,0 a 56,4

2.3	SINALIZAÇÃO AÉREA	-	-	Km Norte	Km Sul
2.4	DISPOSITIVOS AUXILIARES	-	-	Km Norte	Km Sul
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>3 - DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA</b>					
3.1	DEFENSA METÁLICA	-	-	Km Norte	Km Sul
3.1.1	Defensa Simples (lateral)	-	-	Km Norte	Km Sul
	Reparo	m	16,0	53,5, 54,3	55,5
3.1.2	Defensa Dupla (mediana)	-	-	Km Norte	Km Sul
	Reparo	m	32,0		5,8, 24,9
3.1.3	Dispositivo RIEL	-	-	Km Norte	Km Sul
	Reparo	m			
3.1.4	Tela Antiofuscante	-	-	Km Norte	Km Sul
3.2	BARREIRA DE CONCRETO	-	-	Km Norte	Km Sul
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>4 - DISPOSITIVOS DE DRENAGEM</b>					
4.1	LIMPEZA	-	-	Km Norte	Km Sul
4.1.1	Drenagem Superficial	-	-	Km Norte	Km Sul
	Sarjetas	km	8,8	16,0 a 22,0, 38,0 a 53,0	25,0, 50,0 a 52,0
	Descida d'água	un.	8,0	15,2 a 16,9	4,0
	Valeta de corte/aterro	km	0,2	44,5	21,5, 53,4
4.1.2	Drenagem de Transposição de Talvegues	-	-	Km Norte	Km Sul
	Bueiro	un.	17,0	6,4 a 13,9, 19,0 a 23,0	4,0 a 13,9, 19,0 a 35,8

4.1.3	Drenagem de Pavimento e Subterrânea (profunda)	-	-	Km Norte	Km Sul
4.2	<b>RECUPERAÇÃO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
4.2.1	<b>Drenagem Superficial</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Sarjetas	m	40,0	2,0, 2,6, 4,0	55,3
	Valeta de corte/aterro	m	10,0		53,4
4.2.2	<b>Drenagem de Transposição de Talvegues</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Bueiro				
4.2.3	<b>Drenagem de Pavimento e Subterrânea (profunda)</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Rejuntamento de manilhas (interno)				
4.3	<b>IMPLANTAÇÃO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
4.3.1	<b>Drenagem Superficial</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
4.3.2	<b>Drenagem de Pavimento e Subterrânea (profunda)</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
<b>ITEM</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>UN</b>	<b>QUANTIDADE EXECUTADA</b>	<b>LOCAL</b>	
<b>5 - FAIXA DE DOMÍNIO</b>					
5.1	<b>ROÇADA MANUAL</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
5.1.1	<b>Faixa de Domínio</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Faixa de Domínio	km	67,8	12,0 a 57,0	0,0 a 57,0
5.1.2	<b>Interseções</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Praça do Pedágio (RJ 124 x RJ 128)	m²	4.000,0	21,4 a 21,8	21,4 a 21,8
	Araruama (RJ 124 x RJ 124A)	m²	500,0	29,8 a 30,0	29,8 a 30,0
	Iguaba Grande (RJ 124 x Estrada do Arrastão)	m²	700,0	47,0 a 47,2	47,0 a 47,2
	São Pedro da Aldeia (RJ 124 x RJ 106)	m²	4.000,0	57,0 a 57,2	57,0 a 57,2
5.1.3	<b>Rotatórias</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Boqueirão	m²	4.700,0	0,0 a 1,8	0,0 a 1,8
	Boa esperança	m²	2.500,0	12,7 a 14,3	12,7 a 14,3
5.2	<b>ROÇADA MECÂNICA</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
5.2.1	<b>Faixa de Domínio</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Faixa de Domínio	km	45,1	14,0 a 21,5, 25,0 40,	0,0 a 21,5, 35,0 a 40,0

<b>5.2.2</b>	<b>Interseções</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Praça do Pedágio (RJ 124 x RJ 128)	m <sup>2</sup>	36.000,0	21,4 a 21,8	21,4 a 21,8
	Araruama (RJ 124 x RJ 124A)	m <sup>2</sup>	2.000,0	29,8 a 30,0	29,8 a 30,0
	São Pedro da Aldeia (RJ 124 x RJ 106)	m <sup>2</sup>	12.000,0	57,0 a 57,2	57,0 a 57,2
	Iguaba Grande (RJ 124 x Estrada do Arrastão)	m <sup>2</sup>	6.300,0	47,0 a 47,2	47,0 a 47,2
<b>5.3</b>	<b>CERCAS DE PROTEÇÃO LIMÍTROFE</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Cercas de arame farpado da faixa de domínio.	m	937,0	16,7, 32,7, 43,7	3,8, 10,4, 32,0 a 50,0
<b>5.4</b>	<b>RECUPERAÇÃO DE EROSÃO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
		un.			
<b>5.5</b>	<b>RECUPERAÇÃO DE TALUDE</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
<b>5.6</b>	<b>RECUPERAÇÃO CALÇADA</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
		m			
<b>5.7</b>	<b>RECUPERAÇÃO DE GRELHAS EM CONCRETO ARMADO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
		un.			
<b>ITEM</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>UN</b>	<b>QUANTIDADE EXECUTADA</b>	<b>LOCAL</b>	
<b>6 - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS</b>					
	Tratamento de Áreas com Concreto Desagregado				
<b>ITEM</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>UN</b>	<b>QUANTIDADE EXECUTADA</b>	<b>LOCAL</b>	
<b>7 - OUTROS</b>					
<b>7.1</b>	<b>OUTROS</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Roçada Manual nos Retornos Novos	m <sup>2</sup>	19.800,0	4,0 a 25,0, 29,0 a 34,0	4,0 a 20,0, 25,0, 34,0
	Refilamento de Bordo	km	2,9	4,0 a 20,0	4,0 a 28,0
	Varrição de Mediana	km	25,7	0,0 a 6,0, 9,0 a 14,4	0,0 a 14,4, 49,0 a 50,5
	Poda de Árvores	un.	39,0	1,3 a 1,9, 48,0 a 54,0	



2.3	SINALIZAÇÃO AÉREA	-	-	Km Norte	Km Sul
2.4	DISPOSITIVOS AUXILIARES	-	-	Km Norte	Km Sul
	Tacha refletiva monodirecional (branca)		5.240,0	12,8 a 20	5 a 19
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>3 - DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA</b>					
3.1	DEFENSA METÁLICA	-	-	Km Norte	Km Sul
3.1.1	Defensa Simples (lateral)	-	-	Km Norte	Km Sul
	Reparo	m	29,0	7,1 a 44,6	10,6 a 43,8
3.1.2	Defensa Dupla (mediana)	-	-	Km Norte	Km Sul
	Reparo	m	4,0	12,5	
3.1.3	Dispositivo RIEL	-	-	Km Norte	Km Sul
3.1.4	Tela Antiofuscante	-	-	Km Norte	Km Sul
3.2	BARREIRA DE CONCRETO	-	-	Km Norte	Km Sul
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>4 - DISPOSITIVOS DE DRENAGEM</b>					
4.1	LIMPEZA	-	-	Km Norte	Km Sul
4.1.1	Drenagem Superficial	-	-	Km Norte	Km Sul
	Valeta de corte/aterro	m	40,0	44,00	
4.1.2	Drenagem de Transposição de Talvegues	-	-	Km Norte	Km Sul
	Bueiro	un.	9,0	3 a 7	3 a 31



	Praça do Pedágio (RJ 124 x RJ 128)	m <sup>2</sup>	36.000,0	21,4 a 21,8	21,4 a 21,8
	Araruama (RJ 124 x RJ 124A)	m <sup>2</sup>	2.000,0	29,8 a 30,0	29,8 a 30,0
	São Pedro da Aldeia (RJ 124 x RJ 106)	m <sup>2</sup>	12.000,0	57,0 a 57,2	57,0 a 57,2
	Iguaba Grande (RJ 124 x Estrada do Arrastão)	m <sup>2</sup>			
<b>5.3</b>	<b>CERCAS DE PROTEÇÃO LIMÍTROFE</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Cercas de arame farpado da faixa de domínio.	m	3.872,0	10 a 56,6	11 a 55
<b>5.4</b>	<b>RECUPERAÇÃO DE EROSÃO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
		un.	5,0	21,0	11,0
<b>5.5</b>	<b>RECUPERAÇÃO DE TALUDE</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
<b>5.6</b>	<b>RECUPERAÇÃO CALÇADA</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
		m			
<b>5.7</b>	<b>RECUPERAÇÃO DE GRELHAS EM CONCRETO ARMADO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
		un.	6,0	3 a 12	3 a 12
<b>ITEM</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>UN</b>	<b>QUANTIDADE EXECUTADA</b>	<b>LOCAL</b>	
<b>6 - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS</b>					
	Tratamento de Áreas com Concreto Desagregado				
<b>ITEM</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>UN</b>	<b>QUANTIDADE EXECUTADA</b>	<b>LOCAL</b>	
<b>7 - OUTROS</b>					
<b>7.1</b>	<b>OUTROS</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Roçada Manual nos Retornos Novos	m <sup>2</sup>	5,5	13,0 a 20,0, 25,0, 34,0	13,0 a 20,0, 25,0, 34,0
	Refilamento de Bordo	m	140,0		25 a 26
	Varrição de Mediana	km	8,0	0 a 2 12,7 a 14,4	0 a 2, 12,7 a 14,4 24 a 23
	Poda de Árvores	un.	44,0	38,3 a 39,3 48,0 a 54,0	
	Cata-cata (lixo rodovia)	km	14,0	0 a 14	0 a 14
	Obras de recuperação de drenagem	un.	1,0		7,9
	Obras de recuperação de drenagem	un.	1,0		9,3

 <b>RELATÓRIO ANUAL - CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DA RODOVIA RJ-124 - VIA LAGOS</b> <b>JUNHO/2020</b>					
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>1 - PAVIMENTO</b>					
1.1	<b>PISTA</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
1.2	<b>ACOSTAMENTO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>2 - SINALIZAÇÃO VIÁRIA</b>					
2.1	<b>SINALIZAÇÃO HORIZONTAL</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Demarcação viária por aspersão à frio - branca	m <sup>2</sup>	4.530,2	2,0 a 4,0, 40,8 a 48,3	
2.2	<b>SINALIZAÇÃO VERTICAL</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Limpeza	m <sup>2</sup>	9,0	9,0	7,5 a 10,7
	Substituição	m <sup>2</sup>	4,0		10,2, 13,1, 34,1, 51,7

2.3	SINALIZAÇÃO AÉREA	-	-	Km Norte	Km Sul
2.4	DISPOSITIVOS AUXILIARES	-	-	Km Norte	Km Sul
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>3 - DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA</b>					
3.1	DEFENSA METÁLICA	-	-	Km Norte	Km Sul
3.1.1	Defensa Simples (lateral)	-	-	Km Norte	Km Sul
	Reparo	m	20,0	28,1	15,2
3.1.2	Defensa Dupla (mediana)	-	-	Km Norte	Km Sul
	Reparo	m <sup>2</sup>	12,0	5,4, 39,1, 41,8	
3.1.3	Dispositivo RIEL	-	-	Km Norte	Km Sul
	Reparo				
3.1.4	Tela Antiofuscante	-	-	Km Norte	Km Sul
3.2	BARREIRA DE CONCRETO	-	-	Km Norte	Km Sul
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>4 - DISPOSITIVOS DE DRENAGEM</b>					
4.1	LIMPEZA	-	-	Km Norte	Km Sul
4.1.1	Drenagem Superficial	-	-	Km Norte	Km Sul
	Sarjetas	km	520,0		35,0 a 41,0
	Descida d'água	un.	1,0	1,0	
	Valeta de corte/aterro	m	50,0	1,0, 18,0	
4.1.2	Drenagem de Transposição de Talvegues	-	-	Km Norte	Km Sul
	Bueiro	un.	5,0	7,0, 18,0 a 37,0	
	Galeria	un.	1,0		17,0

4.1.3	Drenagem de Pavimento e Subterrânea (profunda)	-	-	Km Norte	Km Sul
4.2	<b>RECUPERAÇÃO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
4.2.1	Drenagem Superficial	-	-	Km Norte	Km Sul
4.2.2	Drenagem de Transposição de Talvegues	-	-	Km Norte	Km Sul
4.2.3	Drenagem de Pavimento e Subterrânea (profunda)	-	-	Km Norte	Km Sul
	Rejuntamento de manilhas (interno)	un.	6,0	18,0	17,9
4.3	<b>IMPLANTAÇÃO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
4.3.1	Drenagem Superficial	-	-	Km Norte	Km Sul
4.3.2	Drenagem de Pavimento e Subterrânea (profunda)	-	-	Km Norte	Km Sul
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>5 - FAIXA DE DOMÍNIO</b>					
5.1	<b>ROÇADA MANUAL</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
5.1.1	<b>Faixa de Domínio</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Faixa de Domínio	km	104,5	0,0 a 56,6	0,0 a 56,6
5.1.2	<b>Interseções</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Praça do Pedágio (RJ 124 x RJ 128)	m <sup>2</sup>	4.000,0	21,4 a 21,8	21,4 a 21,8
	Araruama (RJ 124 x RJ 124A)	m <sup>2</sup>	500,0	29,8 a 30,0	29,8 a 30,0
	Iguaba Grande (RJ 124 x Estrada do Arrastão)	m <sup>2</sup>	700,0	47,0 a 47,2	47,0 a 47,2
	São Pedro da Aldeia (RJ 124 x RJ 106)	m <sup>2</sup>	4.000,0	57,0 a 57,2	57,0 a 57,2
5.1.3	<b>Rotatórias</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Boqueirão	m <sup>2</sup>	4.700,0	0,0 a 1,8	0,0 a 1,8
	Boa esperança	m <sup>2</sup>	2.500,0	12,7 a 14,3	12,7 a 14,3
5.2	<b>ROÇADA MECÂNICA</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
5.2.1	<b>Faixa de Domínio</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Faixa de Domínio	km	72,2	2,2 a 41,0	1,0 a 40,0

<b>5.2.2</b>	<b>Interseções</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Praça do Pedágio (RJ 124 x RJ 128)	m <sup>2</sup>	36.000,0	21,4 a 21,8	21,4 a 21,8
	Araruama (RJ 124 x RJ 124A)	m <sup>2</sup>	2.000,0	29,8 a 30,0	29,8 a 30,0
	São Pedro da Aldeia (RJ 124 x RJ 106)	m <sup>2</sup>	12.000,0	57,0 a 57,2	57,0 a 57,2
	Iguaba Grande (RJ 124 x Estrada do Arrastão)	m <sup>2</sup>	6.300,0	47,0 a 47,2	47,0 a 47,2
<b>5.3</b>	<b>CERCAS DE PROTEÇÃO LIMÍTROFE</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Cercas de arame farpado da faixa de domínio.	m	2.420,0	11,7 a 28,5, 31,0 a 56,0	7,0, 16,0, 31,0 a 47,0
<b>5.4</b>	<b>RECUPERAÇÃO DE EROSÃO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
		un.			
<b>5.5</b>	<b>RECUPERAÇÃO DE TALUDE</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
<b>5.6</b>	<b>RECUPERAÇÃO CALÇADA</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
		m			
<b>5.7</b>	<b>RECUPERAÇÃO DE GRELHAS EM CONCRETO ARMADO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
		un.			
<b>6 - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS</b>					
<b>ITEM</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>UN</b>	<b>QUANTIDADE EXECUTADA</b>	<b>LOCAL</b>	
<b>7 - OUTROS</b>					
<b>7.1</b>	<b>OUTROS</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Roçada Manual nos Retornos Novos	m <sup>2</sup>	19.800,0	4,0 a 25,0, 29,0 a 34,0	4,0 a 20,0, 25,0, 34,0
	Refilamento de Bordo	km	0,3	13,0 a 14,0	
	Varição de Mediana	km	9,8	0,0 a 1,9, 12,8 a 46,2	0,0 a 1,9, 13,1 a 47,7
	Cata Cata (Lixo Rodovia)	km	12,7	0,0 a 20,0	0,0 a 20,0
	Poda de Árvores	un.	25,0	7,0 a 28,2	15,7

 <b>RELATÓRIO ANUAL - CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DA RODOVIA RJ-124 - VIA LAGOS</b> <b>JULHO/2020</b>					
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>1 - PAVIMENTO</b>					
<b>1.1</b>	<b>PISTA</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Reparo superficial: compactação da base e substituição do revestimento de CBUQ	m <sup>2</sup>	22,0	21,5, 56,9	
<b>1.2</b>	<b>ACOSTAMENTO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Reparo profundo parcial: reconstrução das camadas de base, e revestimento de CBUQ	m <sup>2</sup>	40,0		12,0, 18,0, 56,6
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>2 - SINALIZAÇÃO VIÁRIA</b>					
<b>2.1</b>	<b>SINALIZAÇÃO HORIZONTAL</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Demarcação viária por aspersão à frio - branca	m <sup>2</sup>	6.427,0	4,0 a 14,0	0,0 a 6,0
<b>2.2</b>	<b>SINALIZAÇÃO VERTICAL</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Limpeza	m <sup>2</sup>	24,0	0,5 a 17,1, 47,4 a 57,5	7,3 a 14,4, 21,7
	Substituição	m <sup>2</sup>	6,0	52,3, 54,5, 55,3	

2.3	<b>SINALIZAÇÃO AÉREA</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
2.4	<b>DISPOSITIVOS AUXILIARES</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Tacha refletiva monodirecional (branca)	un.	325,0	2,0 a 8,0	
<b>ITEM</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>UN</b>	<b>QUANTIDADE EXECUTADA</b>	<b>LOCAL</b>	
<b>3 - DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA</b>					
3.1	<b>DEFENSA METÁLICA</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
3.1.1	<b>Defensa Simples (lateral)</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Reparo	m	20,0	56,6	33,0
3.1.2	<b>Defensa Dupla (mediana)</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Reparo	m <sup>2</sup>	16,0	1,9	2,5
3.1.3	<b>Dispositivo RIEL</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
3.1.4	<b>Tela Antiofuscante</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
3.2	<b>BARREIRA DE CONCRETO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
<b>ITEM</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>UN</b>	<b>QUANTIDADE EXECUTADA</b>	<b>LOCAL</b>	
<b>4 - DISPOSITIVOS DE DRENAGEM</b>					
4.1	<b>LIMPEZA</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
4.1.1	<b>Drenagem Superficial</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Sarjetas	km	0,3	8,0, 15,0	
	Descida d'água	un.	9,0	16,0, 24,0	4,0, 10,0, 16,0 a 20,0
	Valeta de corte/aterro	m	2484,0	6,8, 21,0	15,7
4.1.2	<b>Drenagem de Transposição de Talvegues</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Bueiro	un.	3,0	17,0, 17,9, 36,9	17,9
	Galeria	un.	1,0		17,0

4.1.3	Drenagem de Pavimento e Subterrânea (profunda)	-	-	Km Norte	Km Sul
4.2	<b>RECUPERAÇÃO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
4.2.1	Drenagem Superficial	-	-	Km Norte	Km Sul
	Sarjetas	m	20,0	5,0, 8,0	10,0
4.2.2	Drenagem de Transposição de Talwegues	-	-	Km Norte	Km Sul
4.2.3	Drenagem de Pavimento e Subterrânea (profunda)	-	-	Km Norte	Km Sul
4.3	<b>IMPLANTAÇÃO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
4.3.1	Drenagem Superficial	-	-	Km Norte	Km Sul
4.3.2	Drenagem de Pavimento e Subterrânea (profunda)	-	-	Km Norte	Km Sul
<b>ITEM</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>UN</b>	<b>QUANTIDADE EXECUTADA</b>	<b>LOCAL</b>	
<b>5 - FAIXA DE DOMÍNIO</b>					
5.1	<b>ROÇADA MANUAL</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
5.1.1	Faixa de Domínio	-	-	Km Norte	Km Sul
	Faixa de Domínio	km	87,0	0,0 a 56,6	1,5 a 56,6
5.1.2	<b>Interseções</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Praça do Pedágio (RJ 124 x RJ 128)	m <sup>2</sup>	4.000,0	21,4 a 21,8	21,4 a 21,8
	Araruama (RJ 124 x RJ 124A)	m <sup>2</sup>	500,0	29,8 a 30,0	29,8 a 30,0
	Iguaba Grande (RJ 124 x Estrada do Arrastão)	m <sup>2</sup>	700,0	47,0 a 47,2	47,0 a 47,2
	São Pedro da Aldeia (RJ 124 x RJ 106)	m <sup>2</sup>	4.000,0	57,0 a 57,2	57,0 a 57,2
5.1.3	<b>Rotatórias</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Boqueirão	m <sup>2</sup>	4.700,0	0,0 a 1,8	0,0 a 1,8
	Boa esperança	m <sup>2</sup>	2.500,0	12,7 a 14,3	12,7 a 14,3
5.2	<b>ROÇADA MECÂNICA</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
5.2.1	Faixa de Domínio	-	-	Km Norte	Km Sul
	Faixa de Domínio	km	47,2	0,0 29,0	2,0 a 29,0

<b>5.2.2</b>	<b>Interseções</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Praça do Pedágio (RJ 124 x RJ 128)	m <sup>2</sup>	36.000,0	21,4 a 21,8	21,4 a 21,8
	Araruama (RJ 124 x RJ 124A)	m <sup>2</sup>	2.000,0	29,8 a 30,0	29,8 a 30,0
	São Pedro da Aldeia (RJ 124 x RJ 106)	m <sup>2</sup>	12.000,0	57,0 a 57,2	57,0 a 57,2
	Iguaba Grande (RJ 124 x Estrada do Arrastão)	m <sup>2</sup>	6.300,0	47,0 a 47,2	47,0 a 47,2
<b>5.3</b>	<b>CERCAS DE PROTEÇÃO LIMÍTROFE</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Cercas de arame farpado da faixa de domínio.	m	2.297,0	4,0 a 12,0, 32,0 a 55,5	10,0, 22,0 a 55,0
<b>5.4</b>	<b>RECUPERAÇÃO DE EROSÃO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
		un.			
<b>5.5</b>	<b>RECUPERAÇÃO DE TALUDE</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
<b>5.6</b>	<b>RECUPERAÇÃO CALÇADA</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
		m			
<b>5.7</b>	<b>RECUPERAÇÃO DE GRELHAS EM CONCRETO ARMADO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
		un.			
<b>ITEM</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>UN</b>	<b>QUANTIDADE EXECUTADA</b>	<b>LOCAL</b>	
<b>6 - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS</b>					
<b>ITEM</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>UN</b>	<b>QUANTIDADE EXECUTADA</b>	<b>LOCAL</b>	
<b>7 - OUTROS</b>					
<b>7.1</b>	<b>OUTROS</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Roçada Manual nos Retornos Novos	m <sup>2</sup>	19.800,0	4,0 a 25,0, 29,0 a 34,0	4,0 a 20,0, 25,0, 34,0
	Varrição de Mediana	km	9,9	16,9 a 19,0, 12,7 a 13,7	5,2 a 21,5, 52,5 a 53,5
	Cata Cata (Lixo Rodovia)	km	56,0	0,0 a 43,0,	1,0 a 13,0

 <b>RELATÓRIO ANUAL - CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DA RODOVIA RJ-124 - VIA LAGOS</b> <b>AGOSTO/2020</b>					
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>1 - PAVIMENTO</b>					
<b>1.1</b>	<b>PISTA</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
<b>1.2</b>	<b>ACOSTAMENTO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>2 - SINALIZAÇÃO VIÁRIA</b>					
<b>2.1</b>	<b>SINALIZAÇÃO HORIZONTAL</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Demarcação viária por aspensão à frio - branca	m <sup>2</sup>	5.469,7	14,2 a 21,0	6,5 a 8,2, 14,2 a 21,0
<b>2.2</b>	<b>SINALIZAÇÃO VERTICAL</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Limpeza	m <sup>2</sup>	60,0	13,7	2,0 a 7,0
	Substituição	m <sup>2</sup>	18,0	18,5, 20,4	55,7
	Reparos	m <sup>2</sup>	12,0	1,0 a 18,5, 22,2 a 45,1	13,0, 29,0
	Nivelamento	m <sup>2</sup>	2,9	19,7	17,6

2.3	SINALIZAÇÃO AÉREA	-	-	Km Norte	Km Sul
2.4	DISPOSITIVOS AUXILIARES	-	-	Km Norte	Km Sul
	Tacha refletiva monodirecional (branca)	un.	85,0	43,0 a 43,9	16,0 a 18,0
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>3 - DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA</b>					
3.1	DEFENSA METÁLICA	-	-	Km Norte	Km Sul
3.1.1	Defensa Simples (lateral)	-	-	Km Norte	Km Sul
	Reparo	m	20,0	6,9, 26,5	
3.1.2	Defensa Dupla (mediana)	-	-	Km Norte	Km Sul
	Reparo	m <sup>2</sup>	32,0	41,7, 43,4	23,5
3.1.3	Dispositivo RIEL	-	-	Km Norte	Km Sul
	Reparo	m <sup>2</sup>	8,0	41,7	
3.1.4	Tela Antiofuscante	-	-	Km Norte	Km Sul
3.2	BARREIRA DE CONCRETO	-	-	Km Norte	Km Sul
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>4 - DISPOSITIVOS DE DRENAGEM</b>					
4.1	LIMPEZA	-	-	Km Norte	Km Sul
4.1.1	Drenagem Superficial	-	-	Km Norte	Km Sul
	Sarjetas	km	0,5		23,0
	Descida d'água	un.	31,0	29,0 a 36,0	36,0 a 40,0
	Valeta de corte/aterro	km	0,1	1,0	
4.1.2	Drenagem de Transposição de Talvegues	-	-	Km Norte	Km Sul
	Bueiro	un.	13,0	2,0, 5,9, 23 a 27,0	2,0, 5,9, 23,0

4.1.3	Drenagem de Pavimento e Subterrânea (profunda)	-	-	Km Norte	Km Sul
4.2	<b>RECUPERAÇÃO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
4.2.1	<b>Drenagem Superficial</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Canaleta de concreto	m	110,0		15,7
4.2.2	<b>Drenagem de Transposição de Talvegues</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Bueiro	un.	6,0	2,0, 5,7, 6,0, 12,0	2,0, 5,7
4.2.3	<b>Drenagem de Pavimento e Subterrânea (profunda)</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
4.3	<b>IMPLANTAÇÃO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
4.3.1	<b>Drenagem Superficial</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
4.3.2	<b>Drenagem de Pavimento e Subterrânea (profunda)</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
<b>ITEM</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>UN</b>	<b>QUANTIDADE EXECUTADA</b>	<b>LOCAL</b>	
<b>5 - FAIXA DE DOMÍNIO</b>					
5.1	<b>ROÇADA MANUAL</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
5.1.1	<b>Faixa de Domínio</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Faixa de Domínio	km	90,0	0,0 a 56,0	2,0 a 56,0
5.1.2	<b>Interseções</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Praça do Pedágio (RJ 124 x RJ 128)	m <sup>2</sup>	4.000,0	21,4 a 21,8	21,4 a 21,8
	Araruama (RJ 124 x RJ 124A)	m <sup>2</sup>	500,0	29,8 a 30,0	29,8 a 30,0
	Iguaba Grande (RJ 124 x Estrada do Arrastão)	m <sup>2</sup>	700,0	47,0 a 47,2	47,0 a 47,2
	São Pedro da Aldeia (RJ 124 x RJ 106)	m <sup>2</sup>	4.000,0	57,0 a 57,2	57,0 a 57,2
5.1.3	<b>Rotatórias</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Boqueirão	m <sup>2</sup>	4.700,0	0,0 a 1,8	0,0 a 1,8
	Boa esperança	m <sup>2</sup>	2.500,0	12,7 a 14,3	12,7 a 14,3
5.2	<b>ROÇADA MECÂNICA</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
5.2.1	<b>Faixa de Domínio</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Faixa de Domínio	km	40,0	0,0 a 14,0	4,0 a 30,0

<b>5.2.2</b>	<b>Interseções</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Praça do Pedágio (RJ 124 x RJ 128)	m <sup>2</sup>	36.000,0	21,4 a 21,8	21,4 a 21,8
	Araruama (RJ 124 x RJ 124A)	m <sup>2</sup>	2.000,0	29,8 a 30,0	29,8 a 30,0
	São Pedro da Aldeia (RJ 124 x RJ 106)	m <sup>2</sup>	12.000,0	57,0 a 57,2	57,0 a 57,2
	Iguaba Grande (RJ 124 x Estrada do Arrastão)	m <sup>2</sup>	6.300,0	47,0 a 47,2	47,0 a 47,2
<b>5.3</b>	<b>CERCAS DE PROTEÇÃO LIMÍTROFE</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Cercas de arame farpado da faixa de domínio.	m	2.286,0	15,8 a 29,7, 33,9 a 54,0	7,0 a 16,0, 37,0
<b>5.4</b>	<b>RECUPERAÇÃO DE EROSÃO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
<b>5.5</b>	<b>RECUPERAÇÃO DE TALUDE</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
		un.	1,0		15,7
<b>5.6</b>	<b>RECUPERAÇÃO CALÇADA</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
<b>5.7</b>	<b>RECUPERAÇÃO DE GRELHAS EM CONCRETO ARMADO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
<b>ITEM</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>UN</b>	<b>QUANTIDADE EXECUTADA</b>	<b>LOCAL</b>	
<b>6 - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS</b>					
<b>ITEM</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>UN</b>	<b>QUANTIDADE EXECUTADA</b>	<b>LOCAL</b>	
<b>7 - OUTROS</b>					
<b>7.1</b>	<b>OUTROS</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Roçada Manual nos Retornos Novos	m <sup>2</sup>	19.800,0	4,0 a 25,0, 29,0 a 34,0	4,0 a 20,0, 25,0, 34,0
	Cata Cata (lixo)	km	42,0	0,0 a 13,0, 22,0 a 30,0	0,0 a 13,0, 22,0 a 30,0
	Varrição de Mediana	km	38,0	0,0 a 20,0	2,0 a 20,0
	Recuperação de Talude de Corte	un.	1,0		30,1
	Obra de Recuperação de Talude de Aterro - Km 9+760 Norte	un.	1,0	9,8	

 <b>RELATÓRIO ANUAL - CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DA RODOVIA RJ-124 - VIA LAGOS</b> <b>SETEMBRO/2020</b>					
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>1 - PAVIMENTO</b>					
<b>1.1</b>	<b>PISTA</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Camada de regularização/reforço: espalhamento e compactação de CBUQ	m <sup>2</sup>	44,4	47,0	42,0
<b>1.2</b>	<b>ACOSTAMENTO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Reparo superficial: compactação da base e substituição do revestimento de CBUQ	m <sup>2</sup>	9,5	13,0	
	Reparo profundo parcial: reconstrução das camadas de base, e revestimento de CBUQ	m <sup>2</sup>	126,7	13,3	11,0
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>2 - SINALIZAÇÃO VIÁRIA</b>					
<b>2.1</b>	<b>SINALIZAÇÃO HORIZONTAL</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Demarcação viária por aspersão à frio - branca	m <sup>2</sup>	2.618,6	22,1 a 24,3	8,8 a 11,2, 16,3 a 19,3
<b>2.2</b>	<b>SINALIZAÇÃO VERTICAL</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Substituição	m <sup>2</sup>	85,2	3,4 a 12,5, 23,5, 47,4	0,5 a 19,0, 45,4 a 55,6
	Limpeza	m <sup>2</sup>	2,0		0,4, 2,7
	Reparos	m <sup>2</sup>	1,1	28,4	
	Nivelamento	m <sup>2</sup>	3,6	6,8	7,9 a 18,6

2.3	SINALIZAÇÃO AÉREA	-	-	Km Norte	Km Sul
2.4	DISPOSITIVOS AUXILIARES	-	-	Km Norte	Km Sul
	Tacha refletiva monodirecional (branca)	un.	3.863,0	0,0 a 17,3, 44,1 a 57,2	5,9 a 18,7, 35,7 a 52,6
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>3 - DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA</b>					
3.1	DEFENSA METÁLICA	-	-	Km Norte	Km Sul
3.1.1	Defensa Simples (lateral)	-	-	Km Norte	Km Sul
	Reparo	m	68,0	1,9, 29,9	2,5, 15,1
3.1.2	Defensa Dupla (mediana)	-	-	Km Norte	Km Sul
	Reparo	m	8,0	1,9	43,7
3.1.3	Dispositivo RIEL	-	-	Km Norte	Km Sul
3.1.4	Tela Antiofuscante	-	-	Km Norte	Km Sul
3.2	BARREIRA DE CONCRETO	-	-	Km Norte	Km Sul
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>4 - DISPOSITIVOS DE DRENAGEM</b>					
4.1	LIMPEZA	-	-	Km Norte	Km Sul
4.1.1	Drenagem Superficial	-	-	Km Norte	Km Sul
	Sarjetas	km	0,7	2,4, 7,8, 22,5	49,9
	Canaleta de concreto	km	0,5	45,3	7,2
4.1.2	Drenagem de Transposição de Talvegues	-	-	Km Norte	Km Sul
	Bueiro	un.	12,0	5,9 a 17,0, 31,7 a 43,4	5,9 a 25,8, 31,9, 41,0

4.1.3	Drenagem de Pavimento e Subterrânea (profunda)	-	-	Km Norte	Km Sul
4.2	<b>RECUPERAÇÃO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
4.2.1	<b>Drenagem Superficial</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Canaleta de concreto	m	57,0	2,5, 45,7	15,8
4.2.2	<b>Drenagem de Transposição de Talvegues</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Bueiro	un.	7,0	5,9, 9,5, 12,9	5,9, 11,8, 13,0
4.2.3	<b>Drenagem de Pavimento e Subterrânea (profunda)</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
4.3	<b>IMPLANTAÇÃO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
4.3.1	<b>Drenagem Superficial</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
4.3.2	<b>Drenagem de Pavimento e Subterrânea (profunda)</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
<b>ITEM</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>UN</b>	<b>QUANTIDADE EXECUTADA</b>	<b>LOCAL</b>	
<b>5 - FAIXA DE DOMÍNIO</b>					
5.1	<b>ROÇADA MANUAL</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
5.1.1	<b>Faixa de Domínio</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Faixa de Domínio	km	97,6	0,0 a 57,0	0,0 a 57,0
5.1.2	<b>Interseções</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Praça do Pedágio (RJ 124 x RJ 128)	m <sup>2</sup>	4.000,0	21,4 a 21,8	21,4 a 21,8
	Araruama (RJ 124 x RJ 124A)	m <sup>2</sup>	500,0	29,8 a 30,0	29,8 a 30,0
	Iguaba Grande (RJ 124 x Estrada do Arrastão)	m <sup>2</sup>	700,0	47,0 a 47,2	47,0 a 47,2
	São Pedro da Aldeia (RJ 124 x RJ 106)	m <sup>2</sup>	4.000,0	57,0 a 57,2	57,0 a 57,2
5.1.3	<b>Rotatórias</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Boqueirão	m <sup>2</sup>	4.700,0	0,0 a 1,8	0,0 a 1,8
	Boa esperança	m <sup>2</sup>	2.500,0	12,7 a 14,3	12,7 a 14,3
5.2	<b>ROÇADA MECÂNICA</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
5.2.1	<b>Faixa de Domínio</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Faixa de Domínio	km	68,7	0,0 a 40,0	1,9 a 29,9

<b>5.2.2</b>	<b>Interseções</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Praça do Pedágio (RJ 124 x RJ 128)	m <sup>2</sup>	36.000,0	21,4 a 21,8	21,4 a 21,8
	Araruama (RJ 124 x RJ 124A)	m <sup>2</sup>	2.000,0	29,8 a 30,0	29,8 a 30,0
	São Pedro da Aldeia (RJ 124 x RJ 106)	m <sup>2</sup>	12.000,0	57,0 a 57,2	57,0 a 57,2
	Iguaba Grande (RJ 124 x Estrada do Arrastão)	m <sup>2</sup>	6.300,0	47,0 a 47,2	47,0 a 47,2
<b>5.3</b>	<b>CERCAS DE PROTEÇÃO LIMÍTROFE</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Cercas de arame farpado da faixa de domínio.	m	1.572,0	6,4, 29,6, 37,2 a 54,2	8,8, 10,2, 33,9 a 51,4
<b>5.4</b>	<b>RECUPERAÇÃO DE EROSÃO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
		un.	1,0	2,5	
<b>5.5</b>	<b>RECUPERAÇÃO DE TALUDE</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
		un.			
<b>5.6</b>	<b>RECUPERAÇÃO CALÇADA</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
<b>5.7</b>	<b>RECUPERAÇÃO DE GRELHAS EM CONCRETO ARMADO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
<b>ITEM</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>UN</b>	<b>QUANTIDADE EXECUTADA</b>	<b>LOCAL</b>	
<b>6 - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS</b>					
	Tratamento de Áreas com Concreto Desagregado				
<b>ITEM</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>UN</b>	<b>QUANTIDADE EXECUTADA</b>	<b>LOCAL</b>	
<b>7 - OUTROS</b>					
<b>7.1</b>	<b>OUTROS</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Roçada Manual nos Retornos Novos	m <sup>2</sup>	19.800,0	4,0 a 25,0, 29,0 a 34,0	4,0 a 20,0, 25,0, 34,0
	Varrição de Mediana	km	45,9	11,9 a 34,1	7,0 a 56,6
	Poda de Árvores	un.	26,0	6,5	7,8
	Obra de Recuperação de Talude de Corte - Km 9+760 Norte	un.	1,0	9,7	
	Obra de Recuperação de Talude de Aterro - Km 30+080 Norte	un.	1,0	30,1	

 <b>RELATÓRIO ANUAL - CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DA RODOVIA RJ-124 - VIA LAGOS</b> <b>OUTUBRO/2020</b>					
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>1 - PAVIMENTO</b>					
<b>1.1</b>	<b>PISTA</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Camada de regularização/reforço: espalhamento e compactação de CBUQ	m <sup>2</sup>	237,5	12,2, 40,6, 51,1	
	Reparo profundo parcial: reconstrução das camadas de base, e revestimento de CBUQ	m <sup>2</sup>	28,0	21,5	14,5
<b>1.2</b>	<b>ACOSTAMENTO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Reparo superficial: compactação da base e substituição do revestimento de CBUQ	m <sup>2</sup>	75,0	14,3	
	Reparo profundo parcial: reconstrução das camadas de base, e revestimento de CBUQ	m <sup>2</sup>	94,3	14,3	7,5, 14,5
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>2 - SINALIZAÇÃO VIÁRIA</b>					
<b>2.1</b>	<b>SINALIZAÇÃO HORIZONTAL</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Demarcação viária por aspersão à frio - branca	m <sup>2</sup>	1.679,3	24,5 a 30,3	11,3 a 12,1
<b>2.2</b>	<b>SINALIZAÇÃO VERTICAL</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Substituição	m <sup>2</sup>	63,6		10,2, 14,9, 21,7 a 29,2
	Reparos	m <sup>2</sup>	4,9		10,2 a 14,9, 20,7 a 29,2
	Nivelamento	m <sup>2</sup>	5,2	6,8 a 21,8, 22,5 a 51,9	7,4 a 19,8
	Limpeza	m <sup>2</sup>	16,4	1,4, 57,2	6,0 a 8,0, 14,1, 57,0

2.3	SINALIZAÇÃO AÉREA	-	-	Km Norte	Km Sul
2.4	DISPOSITIVOS AUXILIARES	-	-	Km Norte	Km Sul
	Tacha refletiva monodirecional (branca)	un.	1.622,0	21,6 a 22,0	0,0 a 4,0, 21,0 a 22,0
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>3 - DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA</b>					
3.1	DEFENSA METÁLICA	-	-	Km Norte	Km Sul
3.1.1	Defensa Simples (lateral)	-	-	Km Norte	Km Sul
	Reparo	m	32,0	1,8,	8,3, 15,2
3.1.2	Defensa Dupla (mediana)	-	-	Km Norte	Km Sul
	Reparo	m	4,0	5,9	
3.1.3	Dispositivo RIEL	-	-	Km Norte	Km Sul
3.1.4	Tela Antiofuscante	-	-	Km Norte	Km Sul
3.2	BARREIRA DE CONCRETO	-	-	Km Norte	Km Sul
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>4 - DISPOSITIVOS DE DRENAGEM</b>					
4.1	LIMPEZA	-	-	Km Norte	Km Sul
4.1.1	Drenagem Superficial	-	-	Km Norte	Km Sul
	Sarjetas	km	10,0	23,0,0, 45,3	19,0 a 26,0
	Valeta de corte/aterro	km	0,5	14,9	19,0
	Caixa coletora	un.	10,0	0,0 a 21,0	
4.1.2	Drenagem de Transposição de Talvegues	-	-	Km Norte	Km Sul
	Bueiro	un.	1,0	14,9	
	Galeria	un.	1,0	17,0	17,0

4.1.3	Drenagem de Pavimento e Subterrânea (profunda)	-	-	Km Norte	Km Sul
4.2	<b>RECUPERAÇÃO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
4.2.1	<b>Drenagem Superficial</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Sarjetas	m	122,5	9,7, 10,0, 14,4	7,4, 8,6, 8,7, 28,6
	Canaleta de concreto	m	18,0	9,5	
4.2.2	<b>Drenagem de Transposição de Talvegues</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Bueiro	un.	8,0	19,1, 20,9	11,8 a 19,0, 26,9
4.2.3	<b>Drenagem de Pavimento e Subterrânea (profunda)</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
4.3	<b>IMPLANTAÇÃO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
4.3.1	<b>Drenagem Superficial</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
4.3.2	<b>Drenagem de Pavimento e Subterrânea (profunda)</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>5 - FAIXA DE DOMÍNIO</b>					
5.1	<b>ROÇADA MANUAL</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
5.1.1	<b>Faixa de Domínio</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Faixa de Domínio	km	112,3	0,0 a 57,0	0,0 a 57,0
5.1.2	<b>Interseções</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Praça do Pedágio (RJ 124 x RJ 128)	m <sup>2</sup>	4.000,0	21,4 a 21,8	21,4 a 21,8
	Araruama (RJ 124 x RJ 124A)	m <sup>2</sup>	500,0	29,8 a 30,0	29,8 a 30,0
	Iguaba Grande (RJ 124 x Estrada do Arrastão)	m <sup>2</sup>	700,0	47,0 a 47,2	47,0 a 47,2
	São Pedro da Aldeia (RJ 124 x RJ 106)	m <sup>2</sup>	4.000,0	57,0 a 57,2	57,0 a 57,2
5.1.3	<b>Rotatórias</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Boqueirão	m <sup>2</sup>	4.700,0	0,0 a 1,8	0,0 a 1,8
	Boa esperança	m <sup>2</sup>	2.500,0	12,7 a 14,3	12,7 a 14,3
5.2	<b>ROÇADA MECÂNICA</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
5.2.1	<b>Faixa de Domínio</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Faixa de Domínio	km	65,4	3,0 a 20,0, 23,0 a 40,0	3,0 a 20,0, 22,0 a 36,0

<b>5.2.2</b>	<b>Interseções</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Praça do Pedágio (RJ 124 x RJ 128)	m <sup>2</sup>	36.000,0	21,4 a 21,8	21,4 a 21,8
	Araruama (RJ 124 x RJ 124A)	m <sup>2</sup>	2.000,0	29,8 a 30,0	29,8 a 30,0
	São Pedro da Aldeia (RJ 124 x RJ 106)	m <sup>2</sup>	12.000,0	57,0 a 57,2	57,0 a 57,2
	Iguaba Grande (RJ 124 x Estrada do Arrastão)	m <sup>2</sup>	6.300,0	47,0 a 47,2	47,0 a 47,2
<b>5.3</b>	<b>CERCAS DE PROTEÇÃO LIMÍTROFE</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Cercas de arame farpado da faixa de domínio.	m	894,5	17,0 a 49,0	2,2 a 49,3
<b>5.4</b>	<b>RECUPERAÇÃO DE EROSIÃO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
<b>5.5</b>	<b>RECUPERAÇÃO DE TALUDE</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
<b>5.6</b>	<b>RECUPERAÇÃO CALÇADA</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
<b>5.7</b>	<b>RECUPERAÇÃO DE GRELHAS EM CONCRETO ARMADO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
<b>ITEM</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>UN</b>	<b>QUANTIDADE EXECUTADA</b>	<b>LOCAL</b>	
<b>6 - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS</b>					
	Tratamento de Áreas com Concreto Desagregado				
<b>ITEM</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>UN</b>	<b>QUANTIDADE EXECUTADA</b>	<b>LOCAL</b>	
<b>7 - OUTROS</b>					
<b>7.1</b>	<b>OUTROS</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Roçada Manual nos Retornos Novos	m <sup>2</sup>	19.800,0	4,0 a 25,0, 29,0 a 34,0	4,0 a 20,0, 25,0, 34,0
	Varrição de Mediana	km	28,6	0,7 a 14,2,	0,2 a 20,2, 41,6 a 51,0
	Poda de Árvores	un.	15,0	1,1	7,3
	Obra de Recuperação de Talude de Corte	un.	1,0	9,8	
	Obra de Recuperação de Talude de Aterro	un.	1,0	30,1	



2.3	SINALIZAÇÃO AÉREA	-	-	Km Norte	Km Sul
2.4	DISPOSITIVOS AUXILIARES	-	-	Km Norte	Km Sul
	Tacha refletiva monodirecional (branca)	un.	238,0	13,1 a 17,3, 21,9 a 24,1	
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>3 - DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA</b>					
3.1	DEFENSA METÁLICA	-	-	Km Norte	Km Sul
3.1.1	Defensa Simples (lateral)	-	-	Km Norte	Km Sul
	Reparo	m	16,0	10,6, 38,8	
3.1.2	Defensa Dupla (mediana)	-	-	Km Norte	Km Sul
	Reparo	m	52,0	1,9, 10,6	5,7, 8,8
3.1.3	Dispositivo RIEL	-	-	Km Norte	Km Sul
3.1.4	Tela Antiofuscante	-	-	Km Norte	Km Sul
		m	8,0		5,7
3.2	BARREIRA DE CONCRETO	-	-	Km Norte	Km Sul
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>4 - DISPOSITIVOS DE DRENAGEM</b>					
4.1	LIMPEZA	-	-	Km Norte	Km Sul
4.1.1	Drenagem Superficial	-	-	Km Norte	Km Sul
	Sarjetas	km	2,0	23,0	22,6
	Descida d'água	un.	20,0	0,0 a 21,0	0,0 a 12,0
4.1.2	Drenagem de Transposição de Talvegues	-	-	Km Norte	Km Sul
	Bueiro	un.	20,0	3,5, 5,8, 9,4	1,9 a 13,7
	Galeria	un.	2,0	17,0, 19,0	17,0, 19,0

4.1.3	Drenagem de Pavimento e Subterrânea (profunda)	-	-	Km Norte	Km Sul
4.2	<b>RECUPERAÇÃO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
4.2.1	<b>Drenagem Superficial</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Sarjetas	m	59,0	14,2	
	Caixa coletora	un.	1,0		1,4
	Meio-fio	m	105,0	14,2	
4.2.2	<b>Drenagem de Transposição de Talvegues</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Bueiro	un.	11,0	2,2 a 19,5, 25,0 a 44,0	2,2 a 19,5, 25,0 a 44,0
4.2.3	<b>Drenagem de Pavimento e Subterrânea (profunda)</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
4.3	<b>IMPLANTAÇÃO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
4.3.1	<b>Drenagem Superficial</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
4.3.2	<b>Drenagem de Pavimento e Subterrânea (profunda)</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>5 - FAIXA DE DOMÍNIO</b>					
5.1	<b>ROÇADA MANUAL</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
5.1.1	<b>Faixa de Domínio</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Faixa de Domínio	km	123,7	0,2 a 57,0	0,3 a 57,0
5.1.2	<b>Interseções</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Praça do Pedágio (RJ 124 x RJ 128)	m <sup>2</sup>	4.000,0	21,4 a 21,8	21,4 a 21,8
	Araruama (RJ 124 x RJ 124A)	m <sup>2</sup>	500,0	29,8 a 30,0	29,8 a 30,0
	Iguaba Grande (RJ 124 x Estrada do Arrastão)	m <sup>2</sup>	700,0	47,0 a 47,2	47,0 a 47,2
	São Pedro da Aldeia (RJ 124 x RJ 106)	m <sup>2</sup>	4.000,0	57,0 a 57,2	57,0 a 57,2
5.1.3	<b>Rotatórias</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Boqueirão	m <sup>2</sup>	4.700,0	0,0 a 1,8	0,0 a 1,8
	Boa esperança	m <sup>2</sup>	2.500,0	12,7 a 14,3	12,7 a 14,3
5.2	<b>ROÇADA MECÂNICA</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
5.2.1	<b>Faixa de Domínio</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Faixa de Domínio	km	56,0	2,0 a 31,0	2,0 a 30,0

<b>5.2.2</b>	<b>Interseções</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Praça do Pedágio (RJ 124 x RJ 128)	m <sup>2</sup>	36.000,0	21,4 a 21,8	21,4 a 21,8
	Araruama (RJ 124 x RJ 124A)	m <sup>2</sup>	2.000,0	29,8 a 30,0	29,8 a 30,0
	São Pedro da Aldeia (RJ 124 x RJ 106)	m <sup>2</sup>	12.000,0	57,0 a 57,2	57,0 a 57,2
	Iguaba Grande (RJ 124 x Estrada do Arrastão)	m <sup>2</sup>	6.300,0	47,0 a 47,2	47,0 a 47,2
<b>5.3</b>	<b>CERCAS DE PROTEÇÃO LÍMÍTROFE</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Cercas de arame farpado da faixa de domínio.	m	397,0	37,1, 47,0	3,8, 5,0, 29,4 a 54,5
<b>5.4</b>	<b>RECUPERAÇÃO DE EROSÃO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
<b>5.5</b>	<b>RECUPERAÇÃO DE TALUDE</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
<b>5.6</b>	<b>RECUPERAÇÃO CALÇADA</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
<b>5.7</b>	<b>RECUPERAÇÃO DE GRELHAS EM CONCRETO ARMADO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
<b>ITEM</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>UN</b>	<b>QUANTIDADE EXECUTADA</b>	<b>LOCAL</b>	
<b>6 - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS</b>					
<b>ITEM</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>UN</b>	<b>QUANTIDADE EXECUTADA</b>	<b>LOCAL</b>	
<b>7 - OUTROS</b>					
<b>7.1</b>	<b>OUTROS</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Roçada Manual nos Retornos Novos	m <sup>2</sup>	19.800,0	4,0 a 25,0, 29,0 a 34,0	4,0 a 20,0, 25,0, 34,0
	Poda de Árvores	un.	10,0	1,4 a 6,5, 11,4 a 15,5	7,6, 44,0
	Varição de Mediana	km	16,8	0,3 a 11,0, 16,6 a 27,4	16,6 a 27,4
	Obra de Recuperação de Talude de Corte	un.	2,0	1,3, 5,7	5,2
	Obra de Ampliação de Drenagem	un.	1,0	11,5	11,5



<b>2.3</b>	<b>SINALIZAÇÃO AÉREA</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
<b>2.4</b>	<b>DISPOSITIVOS AUXILIARES</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Tacha refletiva monodirecional (branca)	un.	1.061,0	24,0 a 30,0	25,0 a 35,0
<b>ITEM</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>UN</b>	<b>QUANTIDADE EXECUTADA</b>	<b>LOCAL</b>	
<b>3 - DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA</b>					
<b>3.1</b>	<b>DEFENSA METÁLICA</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
<b>3.1.1</b>	<b>Defensa Simples (lateral)</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Reparo	m	68,0	10,7	8,4, 15,2, 17,3
<b>3.1.2</b>	<b>Defensa Dupla (mediana)</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Reparo	m	56,0	1,9, 10,7, 30,4, 42,7	8,4
<b>3.1.3</b>	<b>Dispositivo RIEL</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Reparo	m	24,0	10,7	39,0
<b>3.1.4</b>	<b>Tela Antiofuscante</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
		m			
<b>3.2</b>	<b>BARREIRA DE CONCRETO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
<b>ITEM</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>UN</b>	<b>QUANTIDADE EXECUTADA</b>	<b>LOCAL</b>	
<b>4 - DISPOSITIVOS DE DRENAGEM</b>					
<b>4.1</b>	<b>LIMPEZA</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
<b>4.1.1</b>	<b>Drenagem Superficial</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Sarjetas	km	0,2	19,5, 27,9	
	Descida d'água	un.	20,0	0,0 a 40,0	15,0 a 40,0
	Valeta de corte/aterro	km	0,5	5,0 a 8,0, 56,8	56,8
<b>4.1.2</b>	<b>Drenagem de Transposição de Talvegues</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Bueiro	un.	3,0	16,6, 33,6	7,9
	Galeria	un.	1,0		3,8

4.1.3	Drenagem de Pavimento e Subterrânea (profunda)	-	-	Km Norte	Km Sul
4.2	<b>RECUPERAÇÃO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
4.2.1	<b>Drenagem Superficial</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Sarjetas	m	70,0	14,3	
	Meio-fio	m	22,0	14,3	
4.2.2	<b>Drenagem de Transposição de Talvegues</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Bueiro	un.	8,0	44,0, 55,8	2,0, 9,3, 16,1, 20,0
4.2.3	<b>Drenagem de Pavimento e Subterrânea (profunda)</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
4.3	<b>IMPLANTAÇÃO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
4.3.1	<b>Drenagem Superficial</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
4.3.2	<b>Drenagem de Pavimento e Subterrânea (profunda)</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE EXECUTADA	LOCAL	
<b>5 - FAIXA DE DOMÍNIO</b>					
5.1	<b>ROÇADA MANUAL</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
5.1.1	<b>Faixa de Domínio</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Faixa de Domínio	km	124,0	0,0 a 56,0	0,0 a 56,0
5.1.2	<b>Interseções</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Praça do Pedágio (RJ 124 x RJ 128)	m <sup>2</sup>	4.000,0	21,4 a 21,8	21,4 a 21,8
	Araruama (RJ 124 x RJ 124A)	m <sup>2</sup>	500,0	29,8 a 30,0	29,8 a 30,0
	Iguaba Grande (RJ 124 x Estrada do Arrastão)	m <sup>2</sup>	700,0	47,0 a 47,2	47,0 a 47,2
	São Pedro da Aldeia (RJ 124 x RJ 106)	m <sup>2</sup>	4.000,0	57,0 a 57,2	57,0 a 57,2
5.1.3	<b>Rotatórias</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Boqueirão	m <sup>2</sup>	4.700,0	0,0 a 1,8	0,0 a 1,8
	Boa esperança	m <sup>2</sup>	2.500,0	12,7 a 14,3	12,7 a 14,3
5.2	<b>ROÇADA MECÂNICA</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
5.2.1	<b>Faixa de Domínio</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Faixa de Domínio	km	44,0	2,0 a 16,0	2,0 a 24,0

<b>5.2.2</b>	<b>Interseções</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Praça do Pedágio (RJ 124 x RJ 128)	m <sup>2</sup>	36.000,0	21,4 a 21,8	21,4 a 21,8
	Araruama (RJ 124 x RJ 124A)	m <sup>2</sup>	2.000,0	29,8 a 30,0	29,8 a 30,0
	São Pedro da Aldeia (RJ 124 x RJ 106)	m <sup>2</sup>	12.000,0	57,0 a 57,2	57,0 a 57,2
	Iguaba Grande (RJ 124 x Estrada do Arrastão)	m <sup>2</sup>	6.300,0	47,0 a 47,2	47,0 a 47,2
<b>5.3</b>	<b>CERCAS DE PROTEÇÃO LIMÍTROFE</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Cercas de arame farpado da faixa de domínio.	m	340,0	2,4, 49,2	3,9
<b>5.4</b>	<b>RECUPERAÇÃO DE EROSÃO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
		un.	1,0	10,9	
<b>5.5</b>	<b>RECUPERAÇÃO DE TALUDE</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
		un.	3,0	1,3, 5,7	5,2
<b>5.6</b>	<b>RECUPERAÇÃO CALÇADA</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
<b>5.7</b>	<b>RECUPERAÇÃO DE GRELHAS EM CONCRETO ARMADO</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
<b>ITEM</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>UN</b>	<b>QUANTIDADE EXECUTADA</b>	<b>LOCAL</b>	
<b>6 - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS</b>					
	Tratamento de Áreas com Concreto Desagregado				
<b>ITEM</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>UN</b>	<b>QUANTIDADE EXECUTADA</b>	<b>LOCAL</b>	
<b>7 - OUTROS</b>					
<b>7.1</b>	<b>OUTROS</b>	-	-	Km Norte	Km Sul
	Roçada Manual nos Retornos Novos	m <sup>2</sup>	19.800,0	4,0 a 25,0, 29,0 a 34,0	4,0 a 20,0, 25,0, 34,0
	Cata cata - Lixo	km	60,0	0,0 a 30,0	0,0 a 30,0
	Varrimento de Mediana	km	46,0	12,4 a 18,0, 37,0 a 56,0	3,2 a 18,0, 49,0 a 56,0

### 3.2. Atividades e Campanhas - Enfrentamento a COVID-19

- ✓ Informativos sobre Medidas de segurança contra à Covid 19;
- ✓ Ações de prevenção: Distribuição de Tags na praça do pedágio, em parceria com as operadoras, oferecendo 03 meses sem cobrança de mensalidade, para migrar os usuários para a pista automática e conseqüentemente diminuir a utilização de dinheiro nas cabines manuais;
- ✓ Ações de prevenção de conscientização: higienização de cabines de pedágio, espaços de trabalho, frota, etc.;
- ✓ Ações de prevenção e conscientização com o BPRV: instrução de atendimento médico pela Equipe da CCR ViaLagos junto aos Policiais Militares;
- ✓ Atividades educacionais online gratuitas através do instituto CCR durante o período de isolamento social;
- ✓ Campanha de vacinação contra a gripe;
- ✓ Campanha de vacinação contra o Sarampo;
- ✓ Distribuição gratuita de máscaras;
- ✓ Distribuição de kits de alimentação para caminhoneiros e motoristas prestadores de serviços essenciais;
- ✓ Consultas médicas online gratuitas para os caminhoneiros, via chamada de vídeo, para atendimentos com foco na COVID-19;
- ✓ Verificação de temperatura com termômetro digital sem contato e orientações do APH sobre medidas de prevenção ao coronavírus;
- ✓ Ação de comemoração ao Dia do Caminhoneiro;
- ✓ Ação de comemoração ao Dia do Motorista;
- ✓ Ação em comemoração ao Dia Nacional da Saúde em parceria com Hemolagos, SEST e Secretaria de Saúde de Saquarema;
- ✓ Ação de conscientização e comemoração ao Dia Nacional do Trânsito;
- ✓ Doação de máscaras a instituições sociais de Rio Bonito e da Costa do Sol;
- ✓ Doação de luvas descartáveis ao Hemolagos.

### 3.3. Atividades e Campanhas – Conserva e Manutenção

- ✓ Serviços de pintura da sinalização horizontal e implantação de sinalização refletiva;
- ✓ Monitoramento e Obras de contenção de taludes (Técnicas de retaludamento, plantio de grama, solo grampeado, construção de canaletas para alívio de carga);
- ✓ Operação Especial para o Feriado de 07 de setembro e 12 de outubro (Sem acidentes);
- ✓ Obras de revitalização do pavimento;
- ✓ Obras e manutenção do sistema de drenagem;
- ✓ Ações diárias de conserva na rodovia.
- ✓ Serviço de monitoramento em Obras de Arte Especiais (OAEs);
- ✓ Reparo em cercas de limite da faixa de domínio.

### 3.4. Relação de Matérias Veiculadas na Mídia

1. <https://www.ofluminense.com.br/editorias/cidades/2020/03/1136443-vialagos-reforca-medidas-de-seguranca-contr-o-coronavirus.html>
2. <https://www.bandnewsfmrio.com.br/editorias-detalhes/usuarios-da-via-lagos-va-o-poder-pegar-disposi>
3. <https://g1.globo.com/rj/regiao-dos-lagos/noticia/2020/05/05/ccr-vialagos-reforca-medidas-de-higienizacao-a-prevencao-e-a-melhor-forma-de-protecao.ghtml>
4. <https://www.facebook.com/bprvoficial/posts/2020530204738909>
5. <https://g1.globo.com/rj/regiao-dos-lagos/noticia/2020/04/02/programa-educacional-tem-atividades-gratuitas-pela-internet-para-criancas-durante-quarentena.ghtml>
6. <https://odia.ig.com.br/squarema/2020/04/5893120-rio-lagos-e-prefeitura-oferecem-atividades-ludicas-para-as-criancas.html>
7. <https://www.ofluminense.com.br/cidades/33-rio-de-janeiro/4075-motoristas-recebem-vacinacao-contr-a-gripe-na-vialagos>
8. <https://g1.globo.com/rj/regiao-dos-lagos/noticia/2020/10/21/ponto-de-vacinacao-contr-o-sarampo-e-montado-na-rj-124-a-via-lagos.ghtml>
9. <https://odia.ig.com.br/squarema/2020/10/6011677-via-lagos-promove-campanha-de-vacinacao-contr-sarampo-em-parceria-com-a-prefeitura-de-squarema.html>
10. <https://g1.globo.com/rj/regiao-dos-lagos/noticia/2020/05/08/ccr-vialagos-distribui-kits-de-alimentacao-para-caminhoneiros-e-motoristas-de-servicos-essenciais.ghtml>
11. <http://bandnewsfmrio.com.br/editorias-detalhes/kits-de-alimentacao-serao-distribuidos-a-moto>

12. <https://www.osaogoncalo.com.br/regiao-dos-lagos/83792/carreta-da-saude-estaciona-na-vialagos-com-servicos-para-os-caminhoneiros>
13. <https://www.ofluminense.com.br/saude/5240-carreta-da-saude-atende-caminhoneiros-na-via-lagos>
14. <https://g1.globo.com/rj/regiao-dos-lagos/noticia/2020/06/30/dia-do-caminhoneiro-e-celebrado-com-cafe-da-manha-e-aco-es-de-saude-na-rj-124-a-via-lagos.ghtml>
15. <https://g1.globo.com/rj/regiao-dos-lagos/noticia/2020/07/24/servicos-de-saude-sao-oferecidos-na-rj-124-em-comemoracao-ao-dia-do-motorista.ghtml>
16. <https://www.osaogoncalo.com.br/regiao-dos-lagos/86770/hoje-tem-blitz-da-saude-na-vialagos>
17. <https://g1.globo.com/rj/regiao-dos-lagos/noticia/2020/08/25/acao-de-saude-oferece-exames-informacao-e-prevencao-para-motoristas-na-via-lagos-no-rj.ghtml>
18. <https://g1.globo.com/rj/regiao-dos-lagos/noticia/2020/09/24/dia-nacional-do-transito-tera-aco-es-de-conscientizacao-e-servicos-de-saude-na-vialagos.ghtml>
19. <https://g1.globo.com/rj/regiao-dos-lagos/noticia/2020/06/10/ccr-vialagos-doa-mais-de-mil-mascaras-cirurgicas-para-hemocentro-da-regiao-dos-lagos.ghtml>
20. <https://www.facebook.com/hemolagoscf/posts/3744976012196124>
21. <https://www.folhadoslago.com/geral/vialagos-realiza-doacao-de-luvas-descartaveis-para-o-hemocentro-da/15352/>
22. <https://www.osaogoncalo.com.br/regiao-dos-lagos/84746/vialagos-recebe-pintura-de-faixas-e-implantacao-de-sinalizacao-refletiva>
23. <https://www.facebook.com/agetransprj/posts/1434225223446274>
24. <https://fontecerta.com/concessionaria-realiza-implantacao-de-sinalizacao-refletiva-na-vialagos/>
25. <https://www.ofluminense.com.br/cidades/regioes/2020/11/1153378-vialagos-recebe-obras-de-contencao-de-taludes.html>
26. <https://www.osaogoncalo.com.br/geral/90605/ccr-vialagos-realiza-obras-de-contencao-de-taludes-em-rio-bonito>
27. <https://www.facebook.com/agetransprj/photos/a.351134541755353/1494352634100199/>
28. <https://folhadaterradigital.com.br/geral/2020/11/23/ccr-vialagos-realiza-obras-de-contencao-de-taludes-em-rio-bonito/>
29. <https://g1.globo.com/rj/regiao-dos-lagos/noticia/2020/09/03/vialagos-tem-operacao-especial-para-o-feriado-da-independencia.ghtml>
30. <https://oglobo.globo.com/rio/feriadoo-teve-uma-movimentacao-de-mais-de-128-mil-carros-para-regiao-dos-lagos-24628361#:~:text=Segundo%20a%20CCR%20ViaLagos%2C%20que,feira%2C%20dia%207%20de%20setembro>
31. <https://bandnewsfmrio.com.br/editorias-detalhes/mais-de-128-mil-veiculos-passaram-pela-via-la>

32. <https://g1.globo.com/rj/regiao-dos-lagos/noticia/2020/10/13/movimento-na-estrada-segue-intenso-no-segundo-dia-de-volta-para-casa-do-feriado-de-nossa-senhora-aparecida-na-rj-124.ghtml>
33. <https://www.folhadoslago.com/geral/nenhum-acidente-e-registrado-na-vialagos-durante-feriado-de-nossa/15066>

### **3.5. Apresentações e Melhorias Desenvolvidas Junto à AGETRANSP em 2020**

- ✓ Janeiro 2020 – Apresentação Catálogo de veículos contratuais ViaLagos;
- ✓ Março 2020 – Apresentação Procedimentos de pagamento com cartão de débito;
- ✓ Julho 2020 – Apresentação melhorias no relatório operacional (Quadro tempo de atendimento);
- ✓ Agosto 2020 – Apresentação de informações sobre o Talude km 15,7;
- ✓ Setembro 2020 – Apresentação plano de contingências na rodovia (queda de taludes);
- ✓ Outubro 2020 – Apresentação sistema KCOR;
- ✓ Novembro 2020 – Apresentação CCR ViaLagos nova equipe CATRA;
- ✓ Dezembro – Apresentação melhorias no relatório técnico (Programa trimestral de obras).

### **3.6. Relação de Reuniões Feitas com à AGETRANSP**

- ✓ Reunião 13/01/2020;
- ✓ Reunião 12/03/2020;
- ✓ Reunião 17/07/2020;
- ✓ Reunião 12/08/2020;
- ✓ Reunião 14/08/2020;
- ✓ Reunião 04/09/2020;
- ✓ Reunião 30/09/2020;
- ✓ Reunião 27/11/2020.

## 4. REGISTROS FOTOGRÁFICOS

### 4.1. Registros Fotográficos - Noturno



**FOTO 01 - Passarela com foco na iluminação - Km 03+000**



**FOTO 02 - Passarela com foco na iluminação - Km 10+000**

**Concessionária da Rodovia dos Lagos S.A.**  
RJ 124 km 22 – Latino Mello  
28800 000 – Rio Bonito – RJ  
tel: 55 (21) 3634 9800  
[www.grupoccr.com.br/vialagos](http://www.grupoccr.com.br/vialagos)



**FOTO 03 - Passarela com foco na iluminação - Km 13+000**

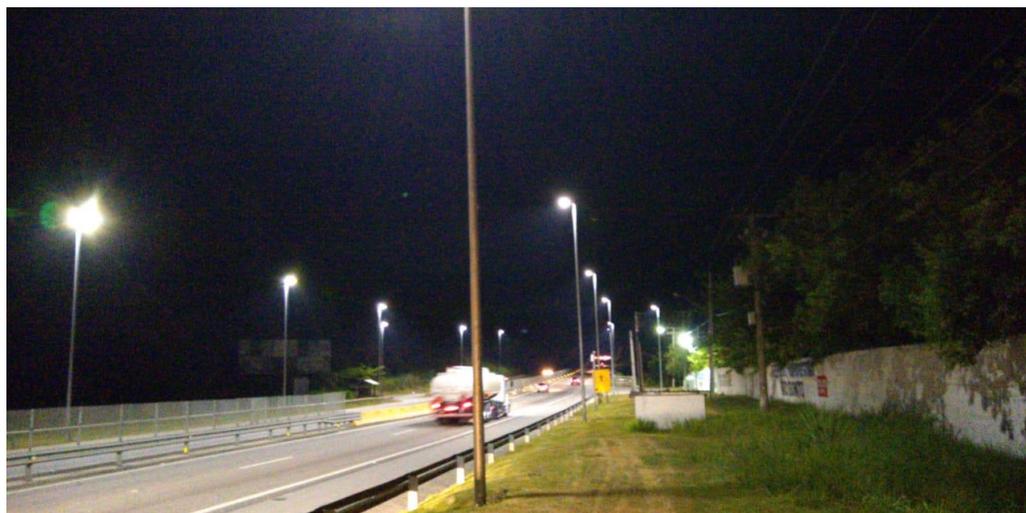


**FOTO 04 – Travessia de pedestre com foco na iluminação - Km 05+000**

**Concessionária da Rodovia dos Lagos S.A.**  
RJ 124 km 22 – Latino Mello  
28800 000 – Rio Bonito – RJ  
tel: 55 (21) 3634 9800  
[www.grupoccr.com.br/vialagos](http://www.grupoccr.com.br/vialagos)



**FOTO 05 – Travessia de pedestre com foco na iluminação - Km 08+000**



**FOTO 06 – Travessia de pedestre com foco na iluminação - Km 09+000**

**Concessionária da Rodovia dos Lagos S.A.**  
RJ 124 km 22 – Latino Mello  
28800 000 – Rio Bonito – RJ  
tel: 55 (21) 3634 9800  
www.grupoccr.com.br/vialagos



**FOTO 07 – Praça de Pedágio - Km 21+500**

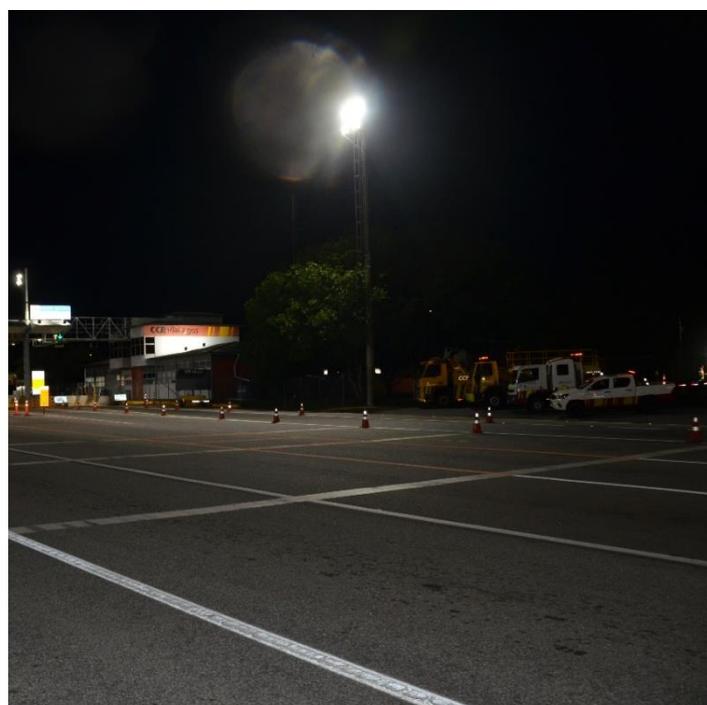


**FOTO 08 – Praça de Pedágio - Km 21+500**

**Concessionária da Rodovia dos Lagos S.A.**  
RJ 124 km 22 – Latino Mello  
28800 000 – Rio Bonito – RJ  
tel: 55 (21) 3634 9800  
[www.grupoccr.com.br/vialagos](http://www.grupoccr.com.br/vialagos)

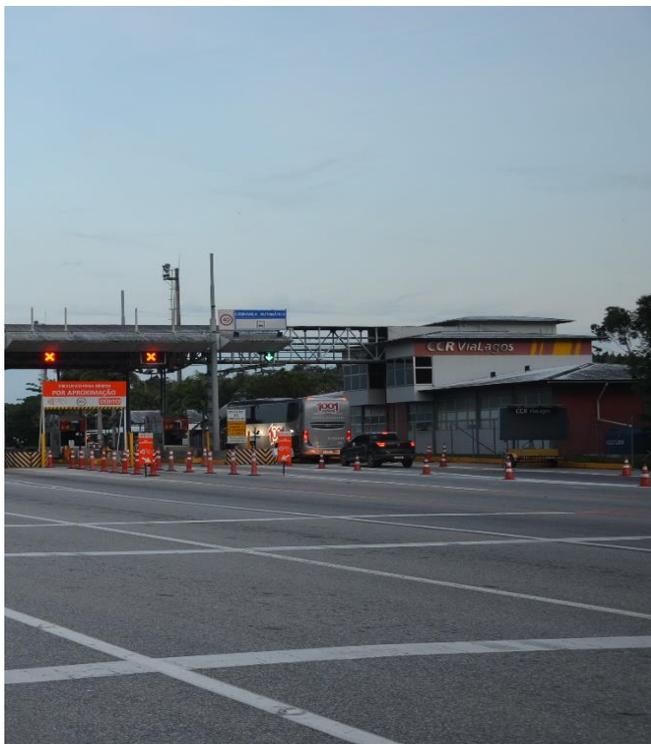


**FOTO 09 – Praça de Pedágio - Km 21+500**



**FOTO 10 – Foto externa base 01 - Km 21+500**

**Concessionária da Rodovia dos Lagos S.A.**  
RJ 124 km 22 – Latino Mello  
28800 000 – Rio Bonito – RJ  
tel: 55 (21) 3634 9800  
[www.grupoccr.com.br/vialagos](http://www.grupoccr.com.br/vialagos)



**FOTO 11 – Foto externa base 01 - Km 21+500**



**FOTO 12 – Viaturas e equipes de plantão na base 1- Km 21+500**

**Concessionária da Rodovia dos Lagos S.A.**  
RJ 124 km 22 – Latino Mello  
28800 000 – Rio Bonito – RJ  
tel: 55 (21) 3634 9800  
www.grupoccr.com.br/vialagos

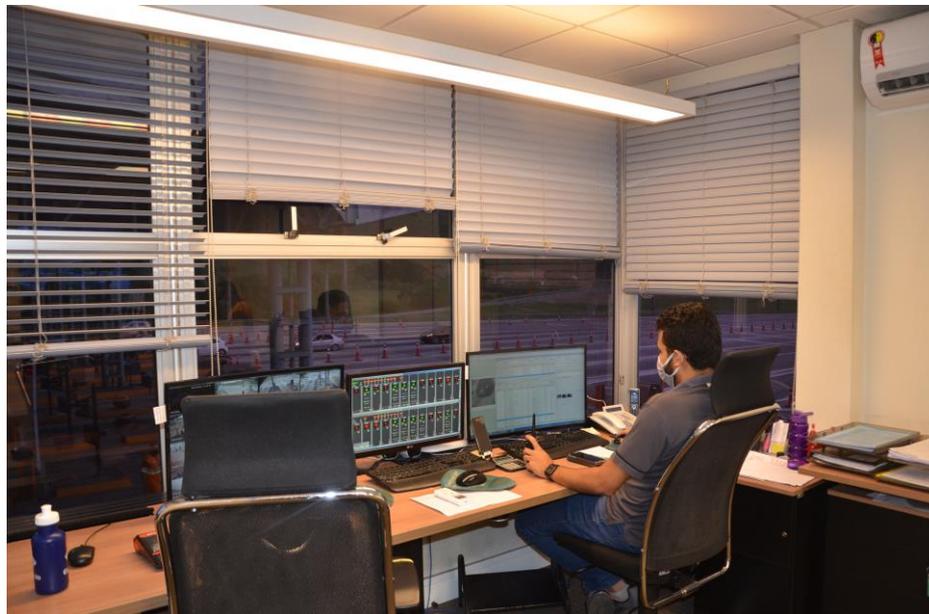


**FOTO 13 – Viaturas e equipes de plantão na base 1- Km 21+500**



**FOTO 14 – Interior do CCO - Km 21+500**

**Concessionária da Rodovia dos Lagos S.A.**  
RJ 124 km 22 – Latino Mello  
28800 000 – Rio Bonito – RJ  
tel: 55 (21) 3634 9800  
[www.grupoccr.com.br/vialagos](http://www.grupoccr.com.br/vialagos)



**FOTO 15 – Interior do CCO - Km 21+500**



**FOTO 16 – Interior do CCO - Km 21+500**

**Concessionária da Rodovia dos Lagos S.A.**  
RJ 124 km 22 – Latino Mello  
28800 000 – Rio Bonito – RJ  
tel: 55 (21) 3634 9800  
[www.grupoccr.com.br/vialagos](http://www.grupoccr.com.br/vialagos)



**FOTO 17 – Base de apoio 02 - Km 40+600**



**FOTO 18 – Base de apoio 03 - Km 57+000**

**Concessionária da Rodovia dos Lagos S.A.**  
RJ 124 km 22 – Latino Mello  
28800 000 – Rio Bonito – RJ  
tel: 55 (21) 3634 9800  
[www.grupoccr.com.br/vialagos](http://www.grupoccr.com.br/vialagos)



**FOTO 19 – Equipe de plantão base 02 - Km 40+600**



**FOTO 20 – Atendimento socorro mecânico - Km 40+000**



**FOTO 21 – Atendimento socorro mecânico com foco na sinalização de proteção (cones e painel de desvio) - Km 46+000**

**4.2. Fotos de trechos da rodovia com foco na visibilidade da sinalização horizontal.**



**FOTO 22 – Sinalização horizontal e sinalização refletiva - km 44+000**



**FOTO 23 – Sinalização horizontal, vertical e sinalização refletiva - km 42+000**

**4.3. Fotos de trechos da rodovia com foco na visibilidade da sinalização vertical.**



**FOTO 24 – Sinalização horizontal, vertical e sinalização refletiva - km 12+000**

**Concessionária da Rodovia dos Lagos S.A.**  
RJ 124 km 22 – Latino Mello  
28800 000 – Rio Bonito – RJ  
tel: 55 (21) 3634 9800  
www.grupoccr.com.br/vialagos



**FOTO 25 – Sinalização horizontal, vertical e sinalização refletiva - km 09+000**



**FOTO 26 – Sinalização horizontal, vertical, sinalização refletiva e aérea**

**Concessionária da Rodovia dos Lagos S.A.**  
RJ 124 km 22 – Latino Mello  
28800 000 – Rio Bonito – RJ  
tel: 55 (21) 3634 9800  
www.grupoccr.com.br/vialagos



#### 4.4. Registros Fotográficos – Diurno



**FOTO 27 – Pintura de faixa do canteiro central – km 28+000**



**FOTO 28 – Serviço de conserva nos retornos – km 23+000**

**Concessionária da Rodovia dos Lagos S.A.**  
RJ 124 km 22 – Latino Mello  
28800 000 – Rio Bonito – RJ  
tel: 55 (21) 3634 9800  
[www.grupoccr.com.br/vialagos](http://www.grupoccr.com.br/vialagos)



**FOTO 28 – Serviço de conserva na faixa de domínio – km 23+000**



**FOTO 29 - Limpeza Valeta de Corte - Km 19+000**



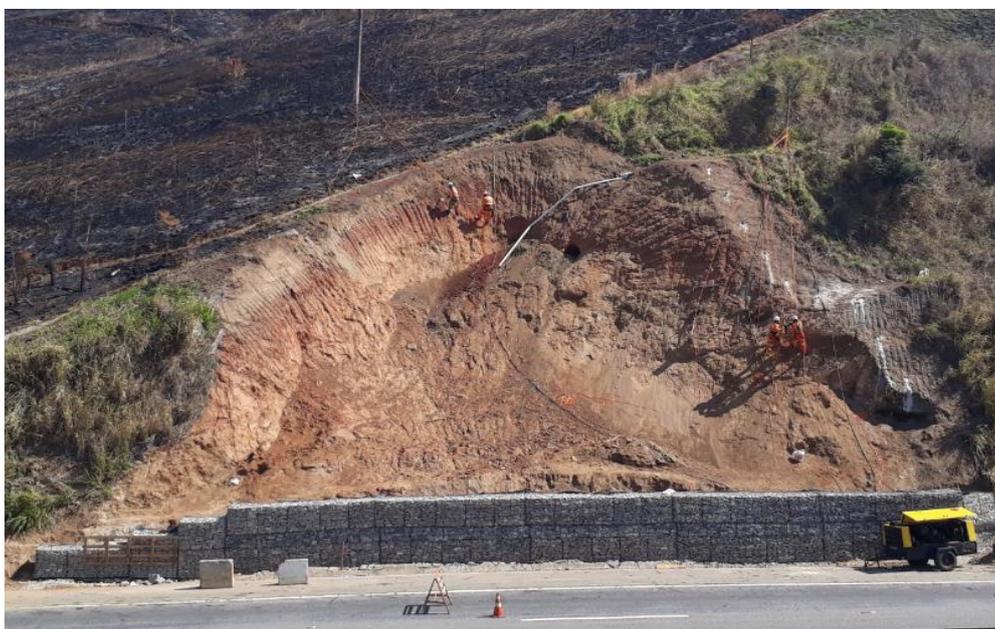
**FOTO 30 – Reparo de cercas**



**FOTO 31 - Obra de Recuperação de Talude com a solução de retaludamento e replantio (início) - Km 30+080**



**FOTO 32 - Obra de Recuperação de Talude com a solução de retaludamento e replantio (fim) - Km 30+080**



**FOTO 33 - Obra de Recuperação de Talude com a solução de solo grampeado (início) - Km 09+760**



**FOTO 34 - Obra de Recuperação de Talude com a solução de solo grampeado (fim) - Km 09+760**



**FOTO 35 - Obra de ampliação do sistema de drenagem (início) - Km 09+370**

**Concessionária da Rodovia dos Lagos S.A.**  
RJ 124 km 22 – Latino Mello  
28800 000 – Rio Bonito – RJ  
tel: 55 (21) 3634 9800  
[www.grupoccr.com.br/vialagos](http://www.grupoccr.com.br/vialagos)



**FOTO 36 - Obra de ampliação do sistema de drenagem (fim) - Km 09+370**



**FOTO 37 - Sinalização de segurança obra de Recuperação do Pavimento - Km 3+500**

**Concessionária da Rodovia dos Lagos S.A.**  
RJ 124 km 22 – Latino Mello  
28800 000 – Rio Bonito – RJ  
tel: 55 (21) 3634 9800  
[www.grupoccr.com.br/vialagos](http://www.grupoccr.com.br/vialagos)



**FOTO 38 - Sinalização de segurança obra de Recuperação do Pavimento - Km 56+000**



**FOTO 39 – Sinalização de segurança serviço de poda de árvores - Km 07+500**

**Concessionária da Rodovia dos Lagos S.A.**  
RJ 124 km 22 – Latino Mello  
28800 000 – Rio Bonito – RJ  
tel: 55 (21) 3634 9800  
[www.grupoccr.com.br/vialagos](http://www.grupoccr.com.br/vialagos)



**FOTO 40 – Serviço de atendimento com foco na sinalização de proteção**



**FOTO 41 – Sinalização horizontal - km 44+000**

**Concessionária da Rodovia dos Lagos S.A.**  
RJ 124 km 22 – Latino Mello  
28800 000 – Rio Bonito – RJ  
tel: 55 (21) 3634 9800  
www.grupoccr.com.br/vialagos



**FOTO 42 – Sinalização horizontal - km 42+000**



**FOTO 43 – Sinalização horizontal e vertical - km 12+000**

**Concessionária da Rodovia dos Lagos S.A.**  
RJ 124 km 22 – Latino Mello  
28800 000 – Rio Bonito – RJ  
tel: 55 (21) 3634 9800  
www.grupoccr.com.br/vialagos



**FOTO 44 – Sinalização horizontal e vertical - km 09+000**

#### **4.5. Outras fotos representativas a critério da equipe CCR.**



**FOTO 45 – Desinfecção praça de pedágio - km 21+500**



**FOTO 46 – Verificação de pressão, temperatura com termômetro digital sem contato e orientações do APH**



**FOTO 46 – Distribuição de kits de alimentação para caminhoneiros prestadores de serviços essenciais.**

**Concessionária da Rodovia dos Lagos S.A.**  
RJ 124 km 22 – Latino Mello  
28800 000 – Rio Bonito – RJ  
tel: 55 (21) 3634 9800  
www.grupoccr.com.br/vialagos



**FOTO 47 – Campanha de vacinação contra a gripe.**



**FOTO 48 – Serviços de orientação ao BPRV.**



**FOTO 49 – Distribuição de máscaras e luvas.**

## **5. CONCLUSÃO**

Em um cenário de mudanças contínuas quanto às medidas preventivas a serem adotadas contra a pandemia, esta Concessionária envida todos os esforços para a proteção de usuários e colaboradores, serviços de conserva e manutenção da rodovia, bem como para assegurar a continuidade da prestação do serviço e cumprir o Contrato de Concessão, e reitera que tão somente o trabalho colaborativo de todos os atores públicos e privados viabilizou o efetivo combate a esta situação imprevisível e de efeitos ainda incalculáveis no ano de 2020. Com o esforço de todos, conseguiremos minimizar os impactos da contaminação viral e manter as atividades imprescindíveis para que não haja descontinuidade na prestação dos serviços públicos e a continua melhoria nos serviços da rodovia RJ-124 (ViaLagos).